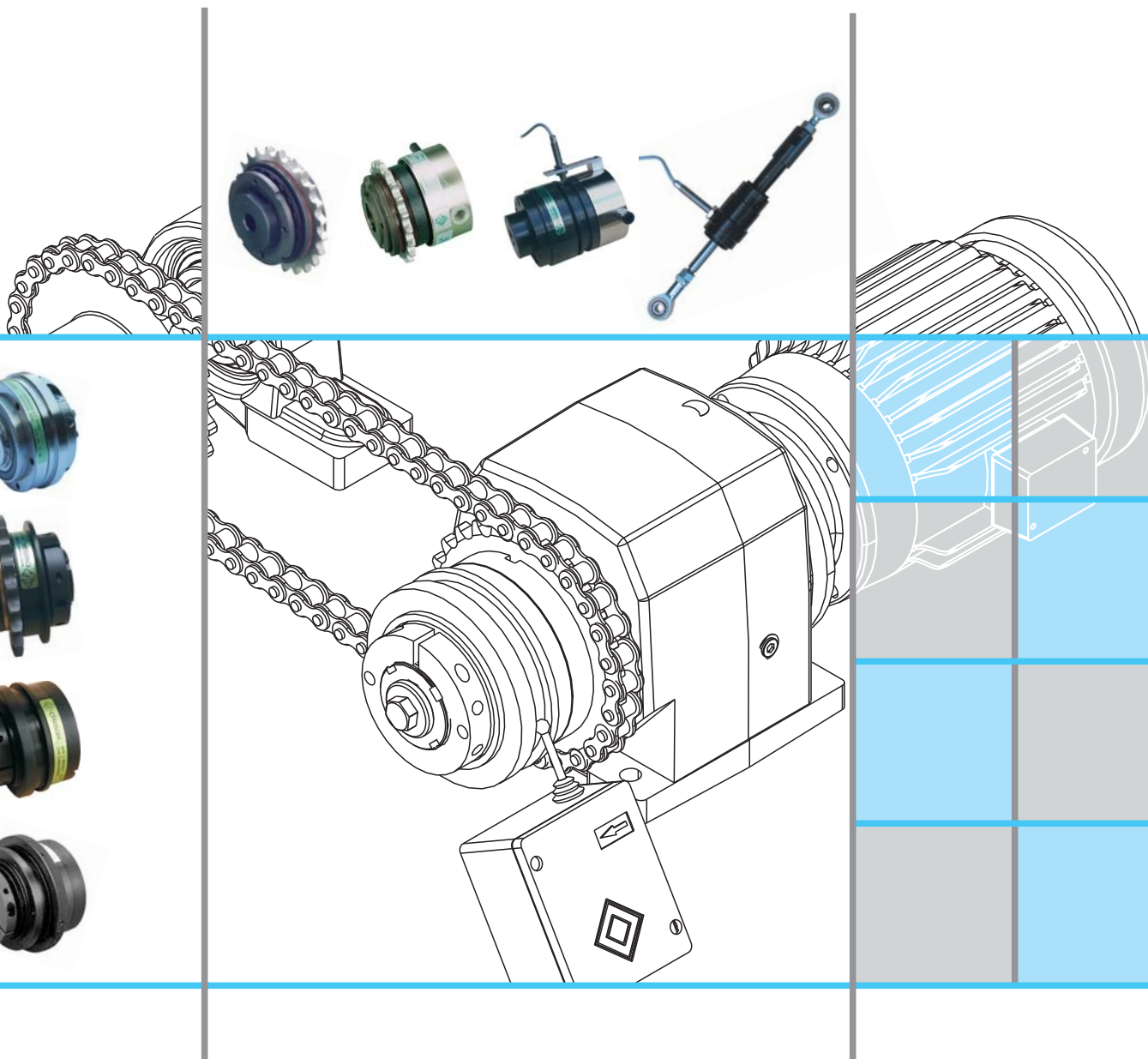


# УРАЛПРИВОД



## ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ МУФТЫ

(351) 216-10-90

<http://mech-mufta.ru>  
[zakaz@mech-mufta.ru](mailto:zakaz@mech-mufta.ru)

## ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ МУФТЫ : введение

Предохранительные муфты - это механические компоненты, применяемые в кинематических схемах для защиты от перегрузок и поломок. Предохранительные муфты имеют преимущества перед электронными устройствами безопасности: меньшее время срабатывания, повышенную надежность, легкость установки и настройки благодаря большому количеству различных подсоединений, работа в высокоскоростных и высоконагруженных передачах. Электронные предохранительные устройства имеют задержку срабатывания, множество факторов могут влиять на работу этих устройств и вызывать ошибки, кроме того монтаж и управление электронными системами сложнее.

Использование предохранительных устройств необходимо для обеспечения надежности, безопасности и защиты не только механизмов и продукции, но и персонала.

### Преимущества нашей продукции:

- Долгий срок службы и надежность работы.
- Оптимальная защита от окружающей среды.
- Простота установки.
- Простота настройки.
- Высокая точность и скорость срабатывания.
- Возможность изготовления специальных исполнений.
- Конкурентноспособные цены без потерь в качестве.
- Компоненты разработаны и изготовлены в Италии.

### Диапазон нашей продукции ...

- "DF": Простая, экономичная, применимая в запыленных производствах муфта.
- "EDF/F": Компактная и недорогая шариковая муфта, со звездочкой или с фланцем.
- "DSS or DSR": Муфта с высокой стабильностью и точностью срабатывания, синхронизация после срабатывания, большой выбор возможных подсоединений.
- "DSS/SG": Предоставляет возможность немедленного полного рассоединения, без остаточного момента.
- "DSA": Применяется для ограничения линейных усилий (растяжение и сжатие), предотвращает от поломок.
- "AP": Позволяет регулировать момент во время работы механизма, возможно полное рассоединение ведущего и ведомых валов и свободное их вращение, если необходимо.

ФРИКЦИОННАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА "DF"



Предохранительная муфта со звездочкой, установленной между двумя фрикционными дисками. При достижении заданного момента звездочка начинает проскальзывать. Момент настраивается поджатием пружины

ШАРИКОВАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА "EDF/F"



Экономичная шариковая предохранительная муфта со звездочкой. При достижении момента срабатывания происходит рассоединение валов. Момент настраивается поджатием пружины.

ШАРИКОВАЯ/РОЛИКОВАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА "DSS/DSR"



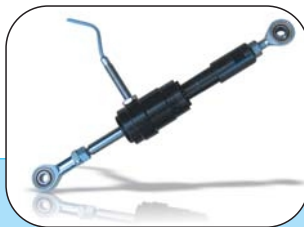
Предохранительная муфта с шариковой или роликовой передачей. При достижении момента срабатывания происходит рассоединение валов. Момент срабатывания регулируется поджатием пружины.

БЕЗАЗОРНАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА "DSS/SG"



Безазорная предохранительная муфта с шариковой передачей, рассоединяется при достижении пикового момента. Высокая степень чувствительности. Момент настраивается.

ЛИНЕЙНАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА "DSA"



Линейная предохранительная муфта, рассоединяется при достижении усилия срабатывания (на сжатие или на разрыв). Усилие настраивается поджатием пружины.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ МУФТА "AP"



Управляемая пневматически муфта с фрикционными дисками или шариковой передачей. Возможно управление моментом во время работы.

# ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ МУФТЫ - выбор и способы монтажа

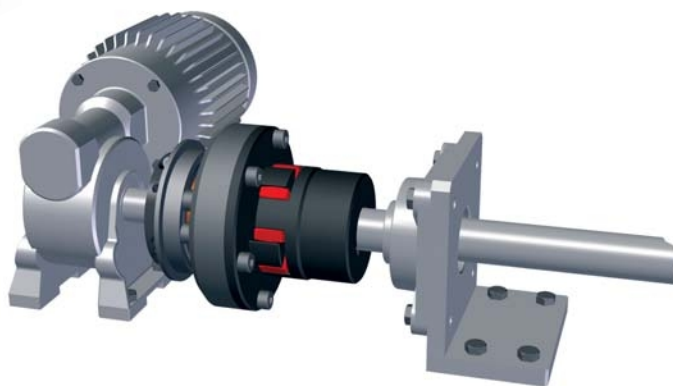
## ТАБЛИЦА ВЫБОРА МУФТ

Модель	Передача	Момент [Нм]	Макс. Ø вала [мм]	Скорость вращения	Основные характеристики	Чувствительность
DF	трением	1 ÷ 23000	140	средн.-низкая	есть исполнение с зубчатым колесом	средн.-низкая
EDF/F	механическая	7,5 ÷ 1450	55	средн.-низкая	с шариками в фазе	средн.-высокая
DSS	механическая	2,5 ÷ 2050	68	средн.-высокая	с эквидистантными шариками	высокая
DSR	механическая	10 ÷ 12000	120	средн.-низкая	с роликами эквидистантными или в фазе	средн.-высокая
DSR/F/RF	механическая	25 ÷ 1460	68	средн.-низкая	свободное вращение, ролики в фазе	средн.-высокая
DSS/SG	механическая	5 ÷ 750	50	средн.-высокая	беззазорная, шариками эквидистант. или в фазе	высокая
DSA	механическая	усилие 30 ÷ 7000Н	-	-	осевая муфта	средн.-высокая
DSR/F/AP	пневматич.	7 ÷ 30000	120	высокая	с эквидистантными роликами	высокая
DSF/TF/AP	пневматич.	3 ÷ 875	65	средн.-высокая	с функцией проскальзывания	средняя

### ФРИКЦИОННАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА



Передача с параллельными валами



Передача с соосными валами

### ШАРИКОВАЯ ИЛИ РОЛИКОВАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА



Передача с параллельными валами



Передача с соосными валами

## "DF" ФРИКЦИОННАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА : введение



- Простая и экономичная предохранительная муфта.
- Применима в пыльной окружающей среде. Не требует много места.
- Тишина и отсутствие вибраций при перегрузке.
- Защита в обоих направлениях вращения.
- Диски трения не содержат асбест.
- Простая и точная настройка момента настроечным кольцом.
- Инновационная настройка номинального момента (изменение размера "Н") позволяет проверять и настраивать муфту на месте.

### ПО ЗАПРОСУ

- Монтаж с передаточным механизмом на заказ (цепное колесо, шкив, зубчатая пара)
- Различные типы дисков для специальных применений.
- Возможно исполнение с отверстием и шпонкой, самозажимным узлом и т.д.
- Коррозионно-стойкое покрытие для специальных применений.

	DF: Базовая модель для передачи с параллельными валами с цепным колесом, зубчатой парой или шкивом.	от 1 до 23000 Нм макс. $\varnothing$ отверстия 140 мм	стр. 5
	DF/SI: Сигнализация перегрузки и автоматическое соединение.	от 3 до 23000 Нм макс. $\varnothing$ отверстия 140 мм	стр. 6
	DF/PR: разработана для защиты выходного (низкоскоростного) вала червячных и много ступенчатых редукторов	от 1 до 2600 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 55 мм	стр.7
	DF/TAC/PR-V: разработана для использования на высоких оборотах вращения вала червячного редуктора	от 1 до 1200 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 55 мм	стр. 7
	DF/TAC: последовательное соединение валов, простая и экономичная	от 1 до 23000 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 140 мм	стр. 8
	... + GAS: последовательное соединение валов, с эластичной муфтой с большими отклонениями.	от 1 до 7200 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 110 мм	стр. 9
	... + GEC: последовательное соединение валов с компактной эластичной муфтой	от 1 до 800 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 160 мм	стр. 9

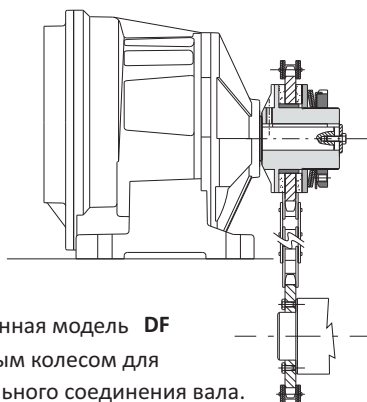
### ОСНОВНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

- Формующие машины
- Конвейеры
- Автомобили
- Сельскохозяйственные и деревообрабатывающие машины

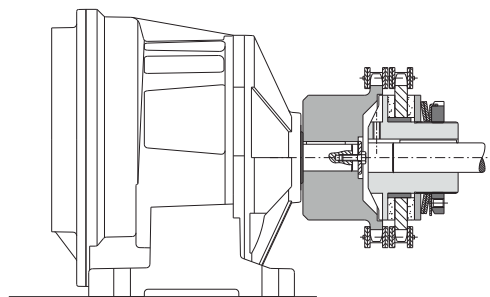
### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает мотор-редуктор в случае внезапного удара
- Защищает пленку упаковочной машины в случае сильного натяжения
- Амортизирует статические крутящие моменты без выключения
- Защищает редуктор в случае непродолжительного заклинивания

### ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ



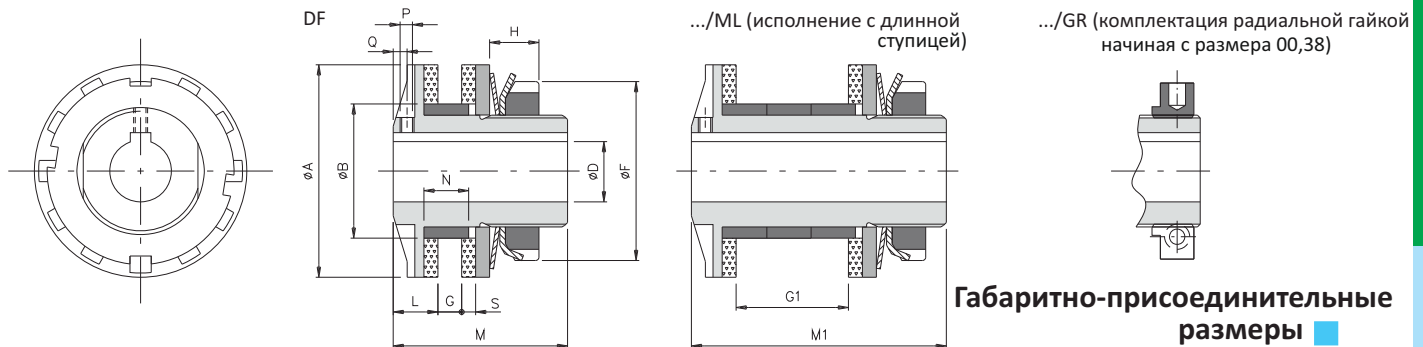
Фрикционная модель DF с дисковым колесом для параллельного соединения вала.



Фрикционная модель с цепным соединением DF/TAC для последовательного соединения валов

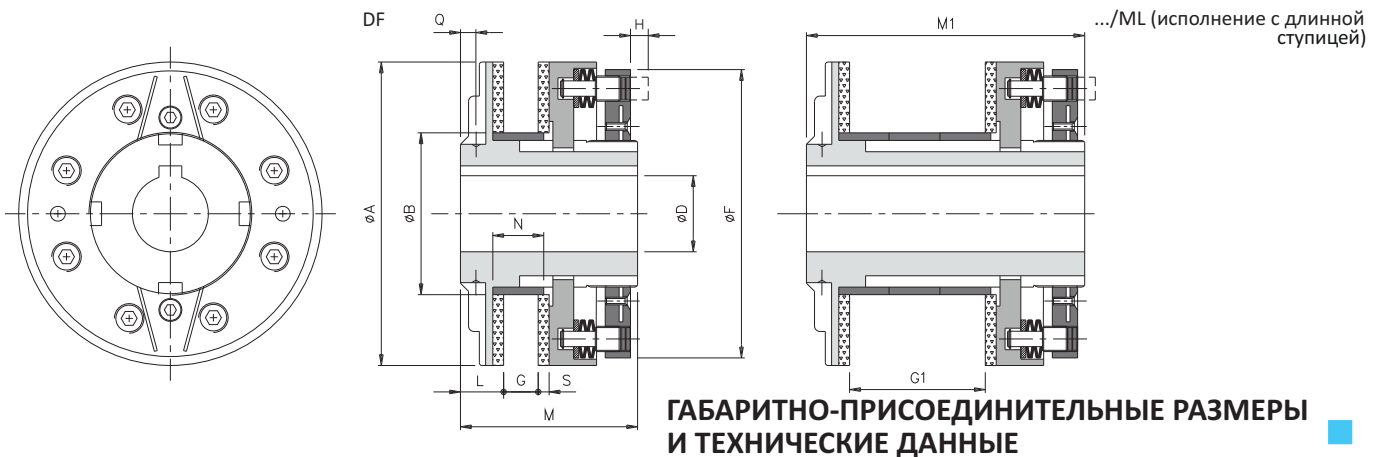
# DF (ФРИКЦИОННАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА) ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Компактное исполнение
- Возможна комплектация винтовыми пружинами : .../CM.
- Возможно антикоррозийное покрытие : DF/EA.
- Диапазон крутящего момента : 2-23000 Нм; макс. отверстие:  $\varnothing$  140мм .
- Возможна подгонка размера "L" под клиента, легко заменяемая другими моделями, представленными на рынке
- Возможна комплектация радиальной гайкой (.../GR) статически сбалансированная.



Габаритно-присоединительные размеры

Типоразмер	Крутящий момент [Нм]	A	B h7	D H7		F	G		G1	L	M	M1	N	P	Q	S	Макс. частота вращения [Об/мин]	Вес [Кг]
				направляющее отверстие	макс.		мин.	макс.										
00.25	1 - 20	25	14	-	8	22	1	3	-	5	26	-	5,5	M3*	3*	2	10000	0,1
00.38	1 - 34	38	24	-	12	32	1	5	21	8	33	46	8	M3	2	2,5	10000	0,2
0.50	2 - 100	50	36	-	20	44	1	6	26	10	35	57,5	10	M4	3	3	7600	0,4
1.70	6 - 210	70	45	-	25	63	1	10	40	15	55	85	15	M6	4,5	4	5450	1,1
2.90	10 - 450	90	60	-	38	82	3	12	46	16	60	95	17	M6	5,5	4	4250	2,2
3.115	26 - 950	115	72	18	45	105	5	16	58	18	70	113	21	M6	5,5	4	3350	3,7
4.140	80 - 1200	140	85	24	55	130	8	19	69	20	80	136	25	M8	6,5	5	2750	6,6
5.170	150 - 2600	170	98	28	65	158	10	22	78	22,5	95	153,5	28	M8	6,5	5	2250	10,9



ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Типоразмер	Крутящий момент [Нм]	A	B h7	D H7		F	G		G1	L	M	M1	N	S	По запросу Q	Макс. скорость [об/мин]	Вес [Кг]
				направляющее отверстие	макс.		мин.	макс.									
6.205	300 - 4800	205	120	38	80	193	18	26	90	27	110	174	32	5	8,5 - M8	1900	20,1
7.240	500 - 8000	240	145	50	100	230	21	29	99	27	116	186	35	5	8,5 - M10	1600	30,9
8.300	800 - 14000	300	175	60	120	287	21	33	113	29	123	203	40	6	8,5 - M10	1300	49,1
9.340	1000 - 18000	340	205	60	130	325	23	33	113	41	158	238	40	6	12 - M12	1200	85,5
10.400	1500 - 23000	400	230	60	140	388	23	35	119	46	167	251	42	6	13 - M12	1000	124,5

## ПРИМЕЧАНИЯ

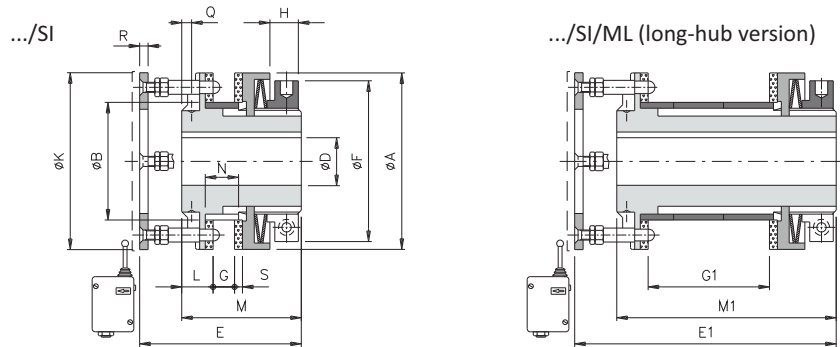
P-Q\*: Для типоразмера 00.25 установочный винт расположен со стороны гайки, не со стороны фланца

Техническая информация: Вес указан для предохранительной муфты с направляющим отверстием (DF)

## .../SI (с сигналом срабатывания): технические данные

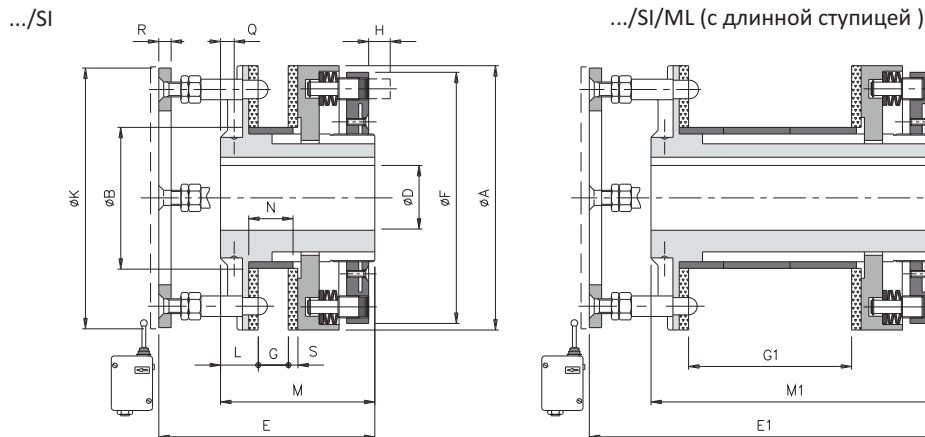


- Электромеханический сигнал при перегрузке
- Автоматический перезапуск после сброса привода
- Возможна комплектация винтовыми пружинами: .../SI/CM.
- Возможна комплектация удлиненным валом для сборки с элементами привода большого типоразмера: .../SI/ML.
- Возможна комплектация фрикционными кольцами для различных технических условий и требований клиента
- Диапазон крутящего момента: 3 – 23000 Нм; макс  $\varnothing$  отверстия : 140 мм .



### ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Типоразмер	Крутящий момент [Нм]	A	B h7	D H7		E	E1	F	G		G1	K	L	M	M1	N	R	S	По запросу Q	Макс. скорость [об/мин]	Вес [Кг]
				направл. отверстие	макс.				мин.	макс.											
1.70	6 - 210	70	45	-	25	75	105	63	5	10	40	70	15	55	85	15	3	4	4,5 - M4	5450	1,4
2.90	10 - 450	90	60	-	38	80	114	82	7	12	46	90	16	61	95	17	3	4	5 - M6	4250	2,7
3.115	26 - 950	115	72	18	45	89	131	104	9	16	58	115	18	71	113	21	4	4	5 - M6	3350	4,9
4.140	80 - 1200	140	85	24	55	103	152	128	13	19	69	140	20	86	136	25	4	5	6 - M6	2750	7,8
5.170	150 - 2600	170	98	28	65	116	172	157	15	22	78	170	22,5	97,5	153,5	28	4	5	6,5 - M8	2250	12,9



### ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Типоразмер	Крутящий момент [Нм]	A	B h7	D H7		E	E1	F	G		G1	K	L	M	M1	N	R	S	По запросу Q	Макс. скорость [об/мин]	Вес [Кг]
				направл. отверстие	макс.				мин.	макс.											
6.205	300 - 4800	205	120	38	80	124	188	193	18	26	90	205	27	110	174	32	4	5	8,5 - M8	1900	20,9
7.240	500 - 8000	240	145	50	100	131	201	230	21	29	99	240	27	116	186	35	6	5	8,5 - M10	1600	32,2
8.300	800 - 14000	300	175	60	120	136	216	287	21	33	113	300	29	123	203	40	6	6	8,5 - M10	1300	50,6
9.340	1000 - 18000	340	205	60	130	170	250	325	23	33	113	340	41	158	238	40	6	6	12 - M12	1200	88
10.400	1500 - 23000	400	230	60	140	175	260	388	23	35	119	400	46	167	251	42	6	6	13 - M12	1000	128,8

### ПРИМЕЧАНИЯ

Техническая информация : Вес указан для предохранительной муфты с направляющим отверстием (DF/SI).

# .../PR - .../TAC/PR-V (исполнение для редукторов): техническая информация

- Возможна комплектация фрикционными кольцами из различного материала и с различными характеристиками по требованию клиента
- Функционально простая, с более высокой точностью срабатывания по сравнению с встроенными элементами редуктора.
- Особенно подходит для установки с полыми валами(.../PR).
- Особенно подходит для установки между двигателем и редуктором, скомплектованным алюминиевой распорной втулкой(.../TAC/PR-V).
- **ABS** сертификация для военно-морского применения(.../TAC/PR-V).
- Диапазон крутящего момента: 1 – 2600 Нм (.../PR), 1 –1200 Нм (.../TAC/PR-V); максимальный вал  $\varnothing$  55 мм.

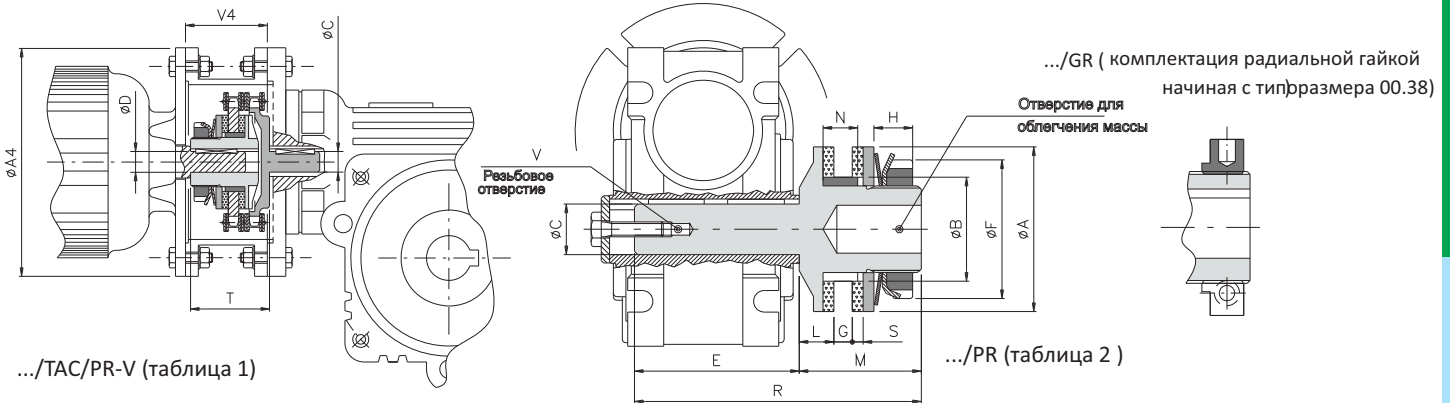


Таблица 1

## ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Типоразмер	Крутящий момент [Нм]	Типоразмер двигателя	DF/TAC/PR-V		Распорная втулка для фланца B5-по запросу		Макс. скорость [об/мин]	Вес [кг]
			D H7 - C h7	T	A4	V4		
00.38	1 - 34	63a	11	43	140	43	5000	0,6
		71a	14 *		160	43		0,6
0.50	2 - 100	80a	19	45	200	45,5	3800	1
		90S	24 *			55,5		0,9
1.70	6 - 210	100La - 112M	28	64	250	66	2800	2,6
2.90	10 - 450	132M	38	72	300	83,5	2200	5,4
3.115	26 - 950	160L	42	104	350	120	1800	10,2
		180L	48					10,4
4.140	80 - 1200	200L	55	104	400	122	1500	18

Таблица 2

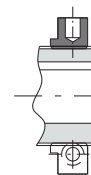
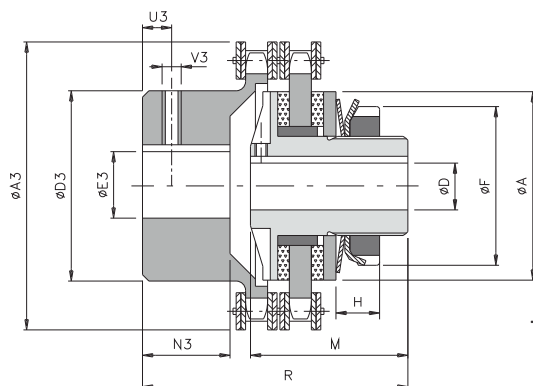
Типоразмер	Крутящий момент [Нм]	A	B h7	C h7	E	F	G		L	M	N	R	S	V	Макс. скорость [об/мин]	Вес [кг]
							мин.	макс.								
00.38	1 - 34	38	24	11	48	32	2,5	5	8	33	8	81	2,5	M4x10	10000	0,2
0.50	2 - 100	50	36	14	53	44	3,5	6	10	35	10	88	3	M5x13	7600	0,4
1.70	6 - 210	70	45	18	62	63	5	10	15	55	15	117	4	M6x16	5450	1,1
				19	78							133				1,1
				24	90							145				1,3
				25	80							135				1,2
2.90	10 - 450	90	60	25	90	82	7	12	16	60	17	150	4	M8x20	4250	2,1
				28	110							170				2,3
3.115	26 - 950	115	72	32	120	105	9	16	18	70	21	190	4	M10x25	3350	3,7
				35	118							188				3,9
				38	138							208				4,2
4.140	80 - 1200	140	85	42	152	130	13	19	20	80	25	232	5	M12x32	2750	6,9
				45	163							243				7,2
				48	178							258				7,7
5.170	150 - 2600	170	98	50	167	158	15	22	22,5	95	28	262	5	M16x40	2250	11,5
				55	208							303				12,7

### ПРИМЕЧАНИЯ

DH7\*: уменьшенная шпонка на ограничителе крутящего момента.

Техническая информация: масса относится к предохранительной муфте с направляющим отверстием (DF/PR-/DF/TAC/PR-V)

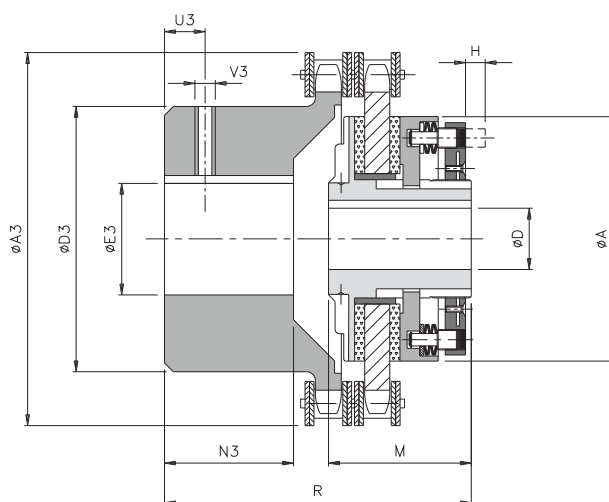
## .../ТАС (исполнение с цепным соединением): техническая информация



.../GR (комплектация радиальной гайкой начиная с типоразмера 00.38)

### ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Типоразмер	Крутящий момент [Нм]	A	D H7		M	P	Q	R	A3	D3	E3 H7		N3	U3	V3	Макс. скорость [об/мин]	Вес [Кг]
			направляющее отверстие	макс.							направляющее отверстие	макс.					
00.25	1 - 20	25	-	8	26	M3	3	39	45	23	8	12	9	4	M3	5000	0,2
00.38	1 - 34	38	-	12	33	M3	3	58	58	37	10	20	20	5	M3	5000	0,6
0.50	2 - 100	50	-	20	35	M4	4	58	75	50	12	28	19	8	M4	3800	1,1
1.70	6 - 210	70	-	25	55	M6	6	87	101	70	16	38	29	8	M4	2800	2,8
2.90	10 - 450	90	-	38	60	M6	6	102	126	89	20	55	38	12	M6	2200	5,9
3.115	26 - 950	115	18	45	70	M6	6	131	159	112	20	70	56,5	12	M6	1800	11,1
4.140	80 - 1200	140	24	55	80	M8	8	146	184	130	28	80	59,5	15	M8	1500	20,3
5.170	150 - 2600	170	28	65	95	M8	8	189	216	130	30	80	88	15	M8	1300	31,0



### ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

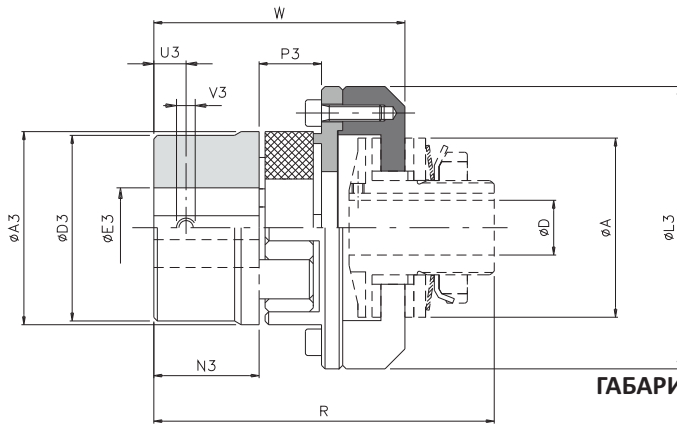
Типоразмер	Крутящий момент [Нм]	A	D H7		M	R	A3	D3	E3 H7		N3	U3	V3	Макс. скорость [об/мин]	Вес [Кг]
			направляющее отверстие	макс.					направляющее отверстие	макс.					
6.205	300 - 4800	205	40	80	110	218	291	150	38	90	103	25	M10	1000	54,6
7.240	500 - 8000	240	50	100	116	245	312	170	50	110	124	25	M10	900	76,7
8.300	800 - 14000	300	60	120	123	284	374	200	50	140	147	30	M12	750	125,5
9.340	1000 - 18000	340	60	130	158	329	423	210	60	150	165	30	M12		
10.400	1500 - 23000	400	60	140	167	364	471	240	60	160	191	30	M16		

### ПРИМЕЧАНИЯ

Технические данные: информация относится к целевой группе (DF/ТАС).

Технические данные: информация относится к целевой группе с направляющим отверстием (DF/ТАС).

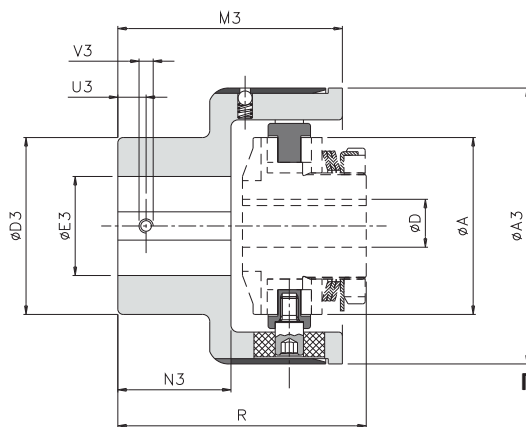
## ... + GAS (кулачковая муфта): технические данные



ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Типоразмер		Крут. момент [Нм]		A3	D3	E3 макс.	L3	N3	P3	U3	V3	D H7		R	W	Смещения*			Макс. скорость [об/мин]	Масса [кг]
DF	GAS	Ном.	Макс.									направл. отверстие	макс.			Угловые [°]	Осевые X [мм]	Радиальные K [мм]		
00.25	01 (14)	12,5	25	30	30	16	43	11	12	5	M4	-	8	56	37,5	0°54'	1	0,09	10000	0,2
00.38	00 (19)	17	34	40	40	25	58	25	16	10	M5	-	12	84,5	64	1° 18'	1	0,4	10000	0,4
0.50	0 (24)	60	120	55	53	35	74	30	18	10	M5	-	20	94	74,5	1° 18'	1	0,8	7600	0,8
1.70	2 (38)	325	650	80	78	48	107	45	24	15	M8	-	25	135	104	1° 18'	1,4	1	5450	3,3
2.90	3 (42)	450	900	95	93	55	132	50	26	20	M8	-	38	148,5	115,5	1° 18'	1,6	1	4250	5,4
3.115	5 (55)	685	1370	120	118	74	164	65	30	20	M10	18	45	181,5	143,5	1° 18'	1,8	1,4	3350	10,3
4.140	7 (75)	1465	2930	160	158	95	208	85	40	25	M10	24	55	224	181	1° 18'	2,5	1,8	2750	21,1
5.170	8 (90)	3600	7200	200	180	110	248	100	45	30	M12	28	65	260	207,5	1° 18'	2,8	1,8	2250	36,3

## ... + GEC (компактная эластичная муфта): технические данные



ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Типоразмер		Крут. момент [Нм]		A3	D3	E3 H7		M3	N3	U3	V3	A	D H7		R	Отклонения			Макс. скорость [об/мин]	Масса [кг]
DF	GEC	Ном.	Макс.			направл. отверстие	макс.						направл. отверстие	макс.		Угловые [°]	Осевые X [мм]	Радиальные K [мм]		
00.38	00	35	50	63	42	5	20	60,5	29	8	M4	25	-	12	68	1°	±0,7	0,5	6000	0,8
0.50	0	70	110	78	50	10	28	63,5	32	10	M5	50	-	20	71,5	1°	±0,7	0,5	5500	1,41
1.70	1	280	420	108	70	12	38	89	49	12	M6	70	-	25	106	0° 48'	±0,7	0,5	5000	4,18
2.90	2	570	860	130	80	15	45	111	65	15	M8	90	-	38	129	0° 36'	±0,7	0,6	4250	7,45
3.115	3	980	1500	161	100	15	60	140	85	15	M8	115	18	45	159	0° 30'	±0,8	0,6	3350	13,4
4.140	4	2340	3600	206	120	20	70	168	105	20	M10	140	24	55	195	0° 24'	±0,8	0,6	2750	24,1
5.170	5	3880	5800	239	135	30	80	201	130	20	M10	170	28	65	232	0° 24'	±0,8	0,6	2250	37,9
6.205	6	15000	20000	312	215	40	150	260	165	25	M12	205	38	80	291	0° 24'	±0,8	0,6	1900	86,8
7.240	7	30000	35000	360	240	40	160	310	205	25	M12	240	50	100	342	0° 24'	±0,8	0,6	1500	160,5

### ПРИМЕЧАНИЯ

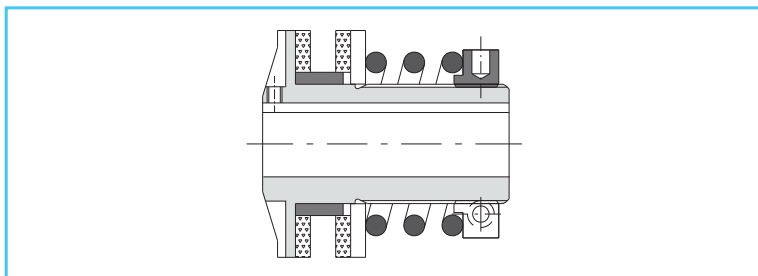
... + GAS (отклонения)\*: данные относятся к красному резиновому элементу 98 Sh-A.

Технические данные: информация относится только к применению серий (.../GAS-.../GEC), информация для ограничителя крутящего момента

Технические данные: информация относится только к муфтам с направляющим отверстием (.../GAS-.../GEC)

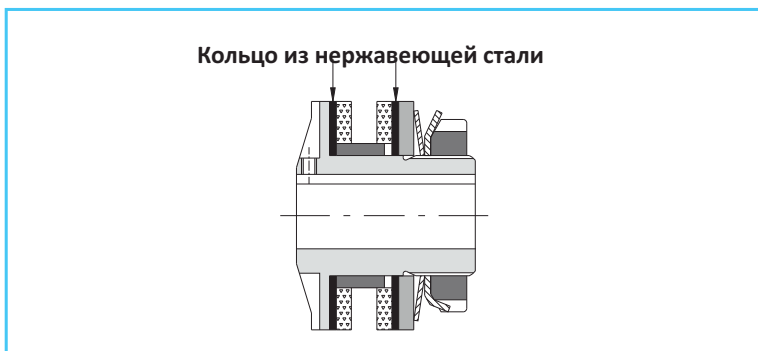
# ФРИКЦИОННАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА “DF”: дополнительная информация

## ИСПОЛНЕНИЯ ПО ЗАПРОСУ



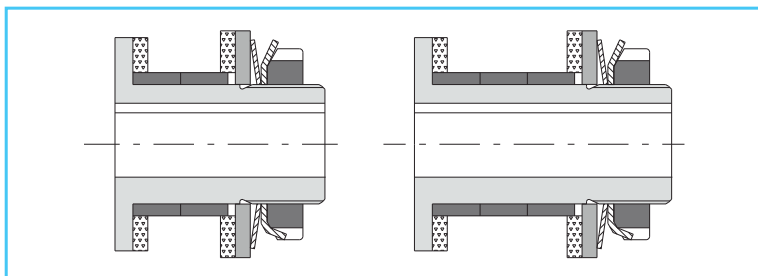
### .../CM: минимальный крутящий момент

Исполнение с винтовыми пружинами, для более широкого диапазона крутящего момента и, соответственно, возможно более точная регулировка калибровки



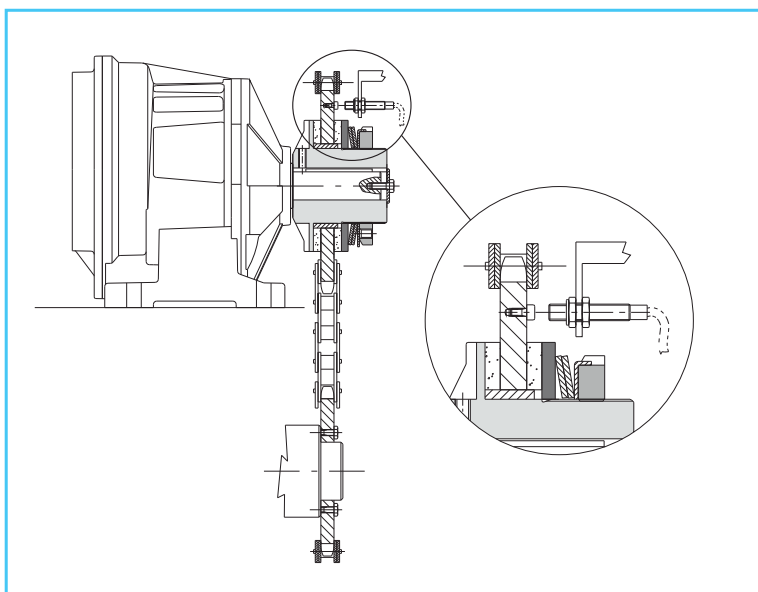
### .../EA: защита от коррозии

Устойчивое к коррозии исполнение, с кольцами из нержавеющей стали, оцинкованное для применения во влажной среде



### .../MFR: уменьшенный воротник фланца

Исполнение с уменьшенным размером “воротника” фланца для крепления элементов с меньшим диаметром. Возможна комплектация двумя или тремя втулками.



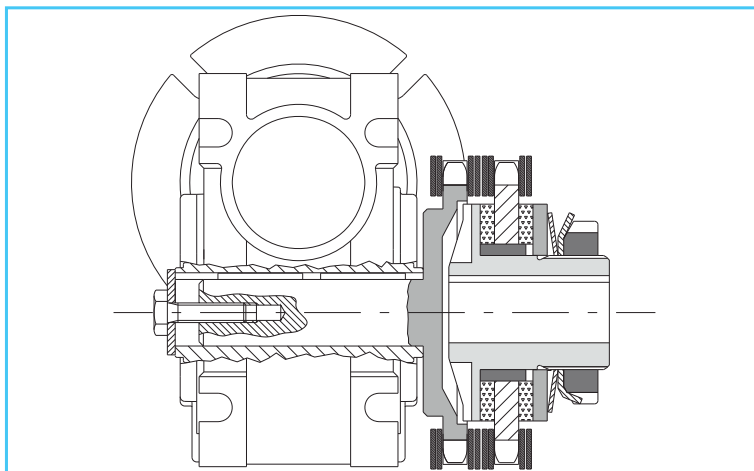
### .../MS: защита от перегрузки

Для увеличения срока службы фрикционных колец и сохранения КПД предохранительной муфты нашим решением является незамедлительная остановка механизма, на первом же проскальзывании, которое было спровоцировано перегрузкой. Это возможно осуществить с помощью одного индуктивного датчика. Он фиксирует любые отклонения в скорости, как показано на рисунке.

## ИСПОЛНЕНИЯ ПО ЗАПРОСУ

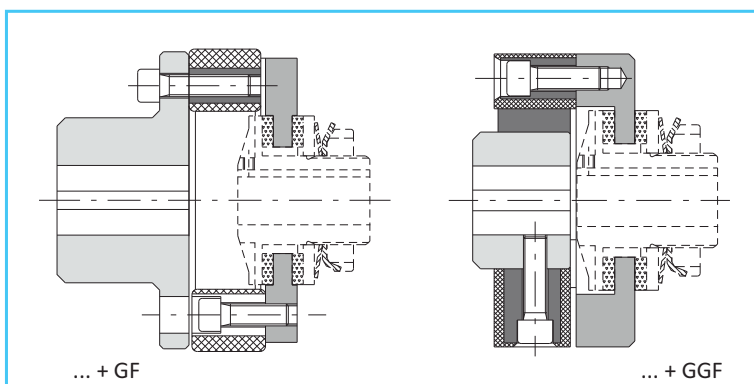
### .../ТАС/PR: исполнения для редукторов и линейно-расположенных валов

Исполнение для редукторов с цепной муфтой, подходит для линейного соединения валов снаружи редуктора.



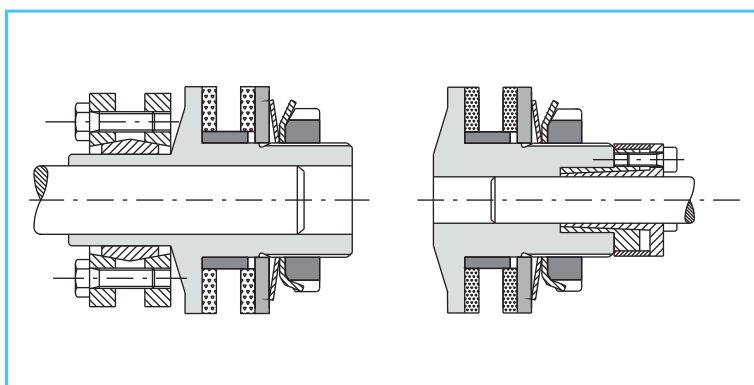
### DF + GF: с эластичной муфтой DF + GGF: с высокоэластичной муфтой

Исполнение подходит для линейного соединения валов, а также регулирует большие отклонения



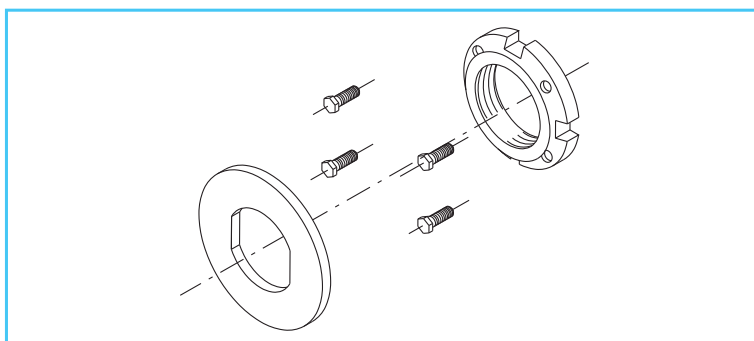
### Исполнение с блокирующим устройством

Соединение валов возможно с внутренним и внешним блокирующим устройством, которое устраняет зазор в шпоночном пазу



### GT/DR Набор : набор для двойной установки (подходит гайке с меткой GT)

Система регулирования крутящего момента с помощью двойной установки (гайка GT плюс шестигранные винты) для более высокой точности срабатывания и точности калибровки, также возможна с тарельчатой шайбой.



# ФРИКЦИОННАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА DF: дополнительная информация

## ДИСКОВЫЕ КОЛЕСА

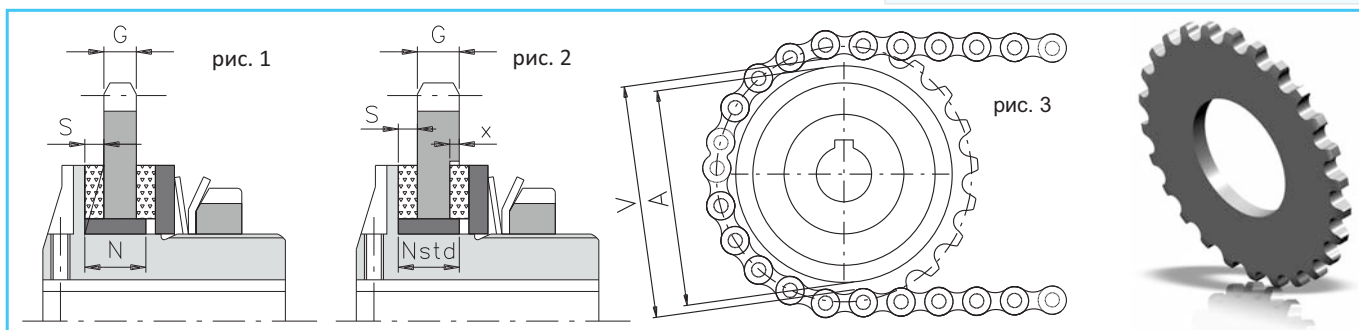
Ведущая часть (дисковые колеса, шкифы, подшипники и т. д.), которая является частью фрикционной предохранительной муфты должна четко соответствовать предопределенным характеристикам (напр. жесткость поверхности при контакте с фрикционными кольцами  $Ra=0,8:1,6$ ) для того, чтобы обеспечить хорошие технические характеристики. В таблице ниже представлен перечень стандартных дисковых колес производства ComInTec (поста являются уже заземленными), которые могут комплектоваться на предохранительные муфты; а минимальное прохождение цепи "V" (см. рис 3), необ ходимое для правильного корректирования размера дискового колеса, позволяет избежать контакта между цепью и наружным диаметром ограничи теля крутящего момента. Возможно комплектовать различными типами колес, но поверхности должны быть обработаны, а прохождение цепи не может быть меньше, чем это значение. Другой аспект, которые необходимо принять во внимание, для того, чтобы понять правильны ли размеры при сборке, это толщина и втулка N (см. рис 1). Мы предлагаем получить N, равное  $[S+G+1]$ . Сравнивая полученное значение N с  $N_{std}$ , указанным в таблице, которое соответствует стандартной длине втулок, вы можете получить: N меньше  $N_{std}$  (рис. 1 - пример A) - уменьшить ширину втулки до значения N.  $N > N_{std}$  (рис. 2 - пример B) - обработка ведущей части при диаметре  $A+1$  и глубине, равной  $x$  ( $N - N_{std}$ )

Пример "А" (см. рисунок 1)  
 1.70 с дисковым колесом #7  
 $G=7\text{мм}$   
 $S=4\text{мм}$   
 $N = S + G + 1 = 4 + 7 + 1 = 12$   
 $N_{std} = 15$   
 Уменьшить толщину втулки до 12 мм.

Пример "В" (см. рисунок 2)  
 1.70 с дисковым колесом #13  
 $G = 13\text{мм}$ .  
 $S = 4\text{мм}$ .  
 $N = S + G + 1 = 4 + 13 + 1 = 18$   
 $N_{std} = 15$   
 Обработка  $\varnothing 71$  глубиной (значение "x"= $18-15=3$ )

where:

$p$  = шаг [in]  
 $G$  = толщина элемента основания  
 $Z$  = количество зубьев  
 $dp$  = диаметр шага  
 $S$  = толщина фрикционного кольца  
 $N_{std}$  = толщина стандартной втулки  
 $N$  = толщина рассчитанной втулки ( $S+G+1$ )  
 $A$  = наружный диаметр предохран. муфты  
 $V$  = внутренний диаметр цепи  
 $x$  = глубина обработки ( $N-N_{std}$ )



Типоразмер	P [in]	G [mm]	Z	dp [mm]	S [mm]	N Std [mm]	A [mm]	V [mm]	Код для дискового колеса		
									DF DSF/TF/AP	DF/SI DSF/TF/AP/SI	EDF/F
00.25	3/8"	5,1	12	36,80	2	5,5	25	28	580419851P05	-	-
00.38	3/8"	5,1	16	48,82	2,5	8	38	41	580406900P05	-	580406951P05
0.50	3/8"	5,1	20	60,89	3	10	50	53	580406400P05	-	580406451P05
			22	66,93					580406500P05	-	580406551P05
1.70	1/2" x 5/16"	7,0	16	65,10	4	15	70	73	580406700P05	-	-
			28	85,07					580404000P05	-	-
			22	89,24					580403700P05	580407700P20	580403751P05
2.90	5/8"	8,9	19	96,45	4	17	90	94	580404200P05	-	-
			26	105,36					580404700P05	-	-
			22	111,55					580404600P05	-	-
3.115	3/4"	10,9	18	109,71	4	21	115	119	580440100P05	580442100P20	580440151P05
			38	192,24					580404800P05	-	-
			23	139,9					580404900P05	-	-
4.140	1"	16,0	17	138,22	5	25	140	144	580440200P05	580442200P20	580440200P05
			20	162,38					580440300P05	580442300P20	580440351P05
			24	194,59					580440400P05	580442400P20	-
5.170	1" 1/4	18,3	20	202,98	5	28	170	175	580417200P05	-	-
			26	263,40					580406200P05	580407600P20	-
6.205	1" 1/4	18,3	28	283,56	5	35	240	245	580406300P05	580407700P20	-
7.240	1" 1/2	23,8	28	340,27	6	40	300	306	580407000P05	580407300P20	-
8.300	1" 1/2	23,8	32	388,69	6	40	340	355	580407100P05	580407400P20	-
9.340	1" 1/2	23,8	36	437,16	6	42	400	403	580407200P05	580407500P20	-

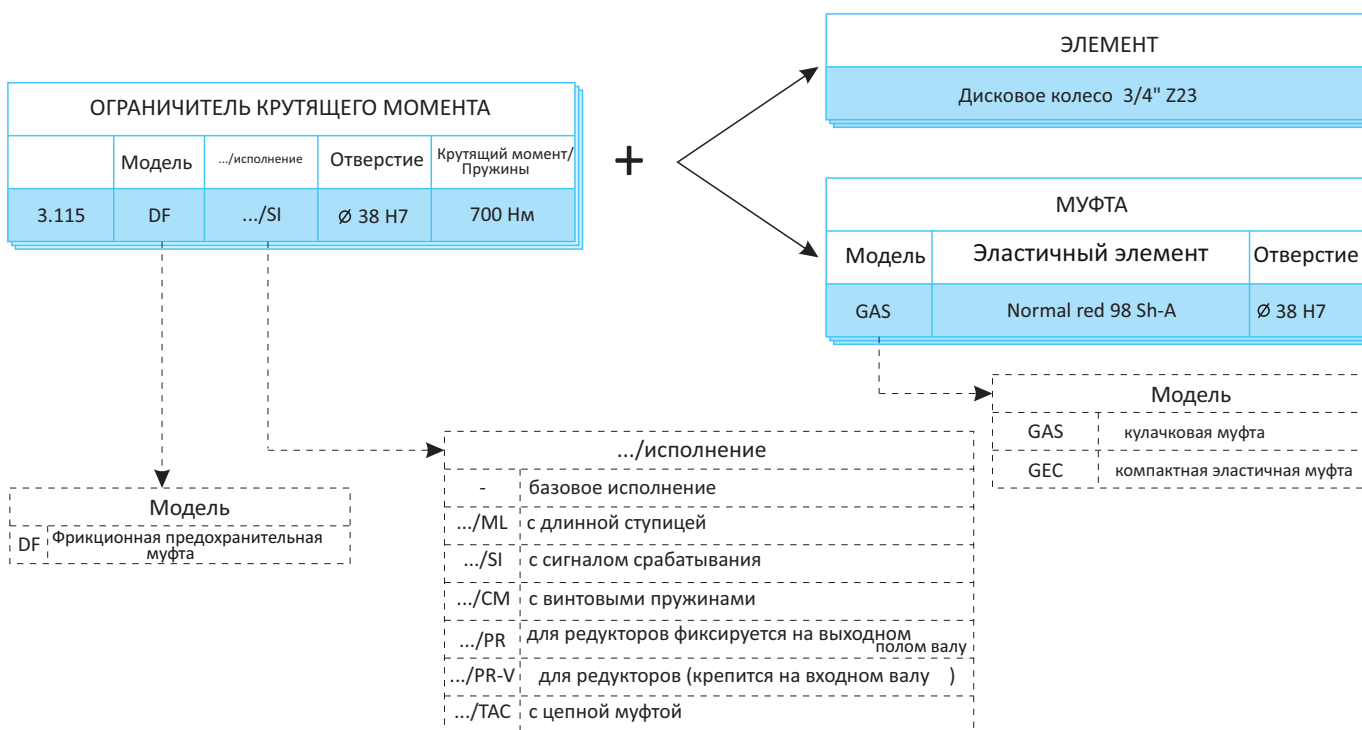
# ФРИКЦИОННАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА "DF": дополнительная информация

## ПЕРЕДАЧА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Передача крутящего момента [Нм] относительно конфигурации пружин									
Размер	A1S1 )	A2S2 )	A3S3 )	A1M1 )	A1G1 )	A2G2 )	A3G3 )	ST )))	SQ )))
00.25	1 - 8	2 - 12	2 - 20						
00.38	1 - 14	8-22	15-34						
0.50	2 - 12				4 - 40	17 - 70	23 - 100	1,5 - 9	
1.70	6 - 18			9-35	19-60	34 - 120	60 - 210	2 - 34	2-60
2.90	10 - 36			13 - 105	74 - 140	90 - 280	185 - 450	5 - 56	3 - 70
3.115	26 - 100			65 - 280	120 - 360	207 - 700	210 - 950	10 - 130	25 - 160
4.140	80 - 140			100 - 240	180 - 550	260 - 950	390 - 1200		
5.170				120 - 280	160 - 700	300 - 1450	1000 - 2600		

Размер	A4M1 (())	A4G1 (())	A4G2 (())						
6.205	300 - 1200	500 - 2400	1000 - 4800						
7.240	500 - 2000	1000 - 4000	2000 - 8000						
8.300	800 - 3500	1500 - 7000	3000 - 14000						
9.340	1000 - 4500	2000 - 9000	4000 - 18000						
10.400	1500 - 5000	3000 - 11000	5000 - 23000						

## ПРИМЕР ЗАКАЗА



# ЭКОНОМИЧНАЯ ШАРИКОВАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА “EDF/F” : введение



- Уменьшенный крутящий зазор за счет шарикового привода.
- Длительное время не требует тех. обслуживания, высоконадежная
- Возможность добавления микропереключателя или микрозазор для отключения привода
- Исполнение с повторным включением, фаза 360 градусов
- Установка передаточного механизма внутри устройства, сходного с предохранительной муфтой
- Инновационное регулирование номинального крутящего момента с помощью измерения размера “Н” позволяет незамедлительную калибровку муфты. ○ Возможна только модель с отверстием
- Диапазон крутящего момента от 7,5 до 1450 Нм. и максимальное отверстие диаметром 55мм.

## ПО ЗАПРОСУ

- Модель с фланцем и соединениями по запросу клиента : EDF/F/F.
- Соединения через отверстие, различные блокирующие устройства: EDF/F/F.
- Индивидуальное исполнение с повторным включением в фазе при 30°, 45°, 60°, 90°..

	EDF/F/C: базовая модель для привода с колесом, шкифом, с параллельными валами	от 7,5 до 1450 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 55 мм.	Стр. 15
	EDF/F/TAC: линейное соединение валов, простая и экономичная	от 7,5 до 1450 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 80 мм.	Стр. 15

## ОСНОВНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

- Загрузочные машины, транспортер для удаления стружки
- Автоматический ленточный конвейер
- Лебедки

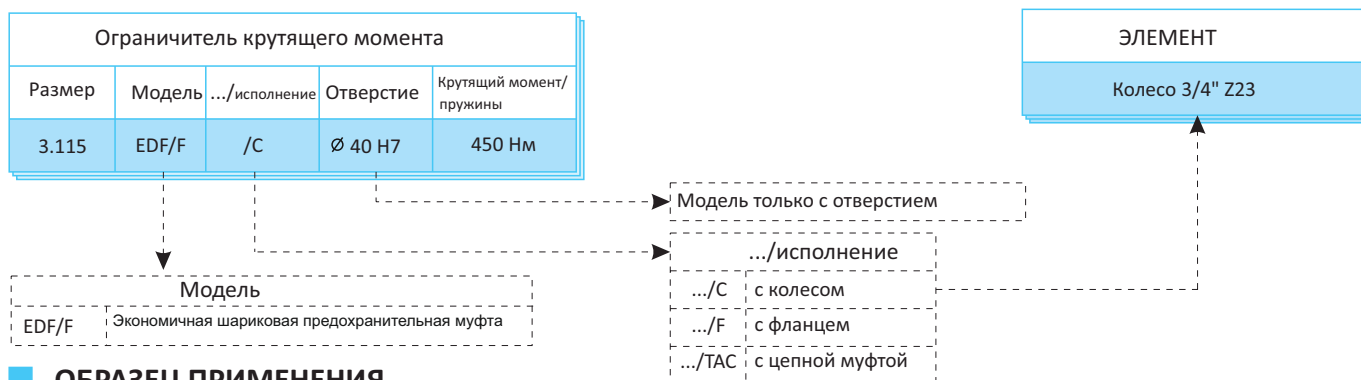
## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает изделие от повреждения и неправильного позиционирования
- Защищает изделие от деформации
- Защищает ленточные конвейеры в случае, если изделие наезжает на упор

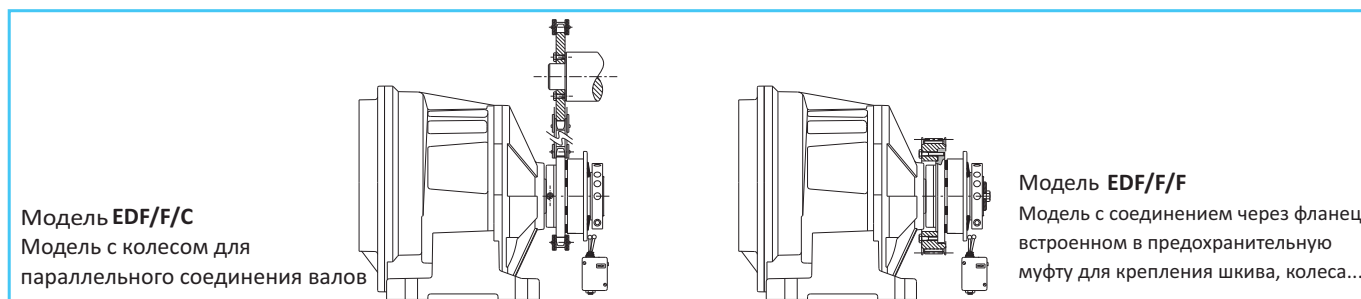
## ПЕРЕДАЧА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

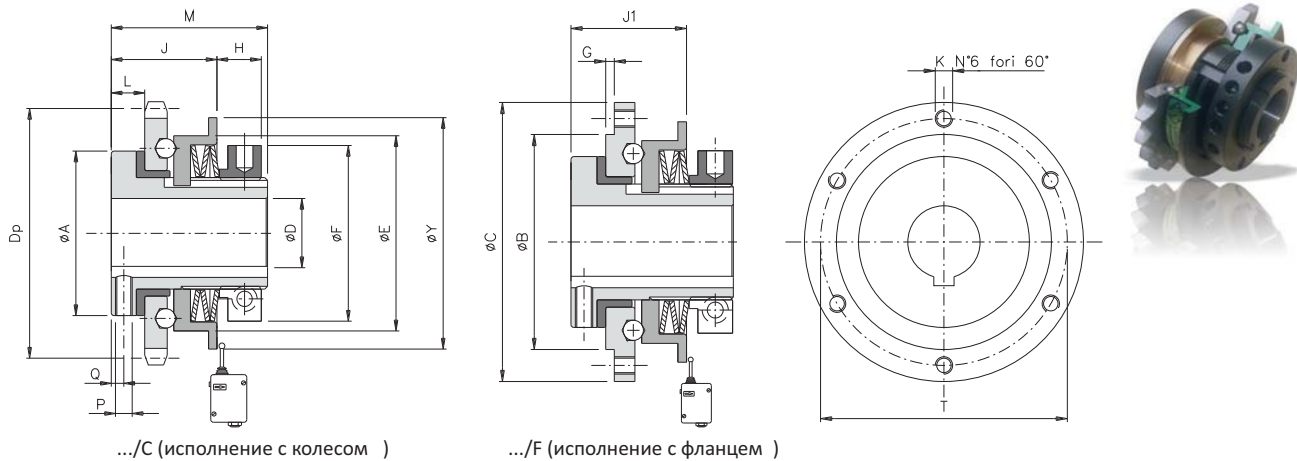
Типоразмер	Крутящий момент [Нм] в зависимости от конфигурации пружин					
	A3S1 )()	A4S1 ()()	A4S2 (())	A3M1 )()	A4M1 (())	A3G1 )()
00.38	7,5 - 15		14,5 - 30			
0.50		8 - 24			15 - 40	40 - 70
1.70		15 - 45		30 - 100		60 - 155
2.90	35 - 110			95 - 235		205 - 320
3.115		50 - 155		145 - 385		215 - 580
4.140	180 - 345			320 - 620		550 - 1450

## ПРИМЕР ЗАКАЗА



## ОБРАЗЕЦ ПРИМЕНЕНИЯ

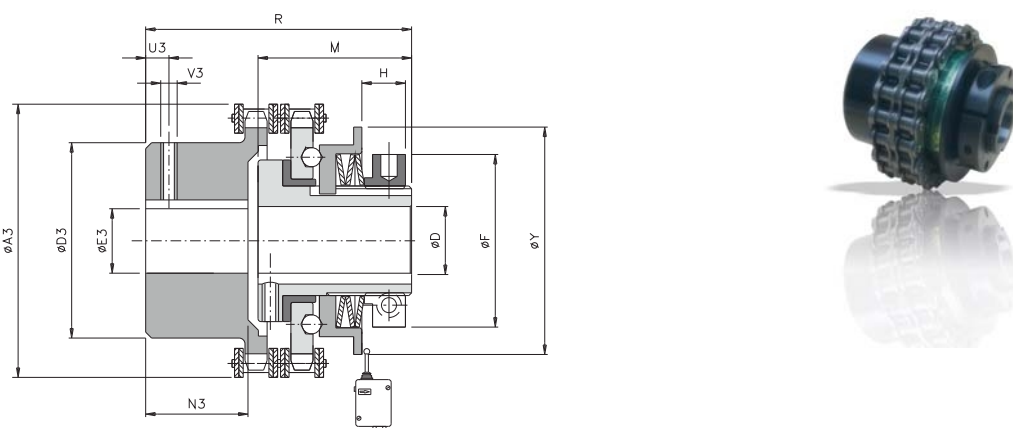




## ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Типоразмер	Крутящий момент [Nm]	A	B h7	C	D H7		E	F	G	J1	K	L	M	P	Q	T	Y	Стандартное колесо			Макс. скорость [об/мин]	Масса [Kg]
					направ-ляющее отверстие	МАКС.												свинец	DP	J		
00.38	7,5 - 30	30	35	52	-	12	38	35	1	21	M4	6	33	M3	2	44	48	3/8" Z16	48,82	20,5	1900	0,2
0.50	8 - 70	40	50	68	-	20	50	42	1,5	26	M5	8	42	M4	3	58	63	3/8" Z20	60,89	24,5	1400	0,5
1.70	15 - 155	59	65	90	-	25	70	63	2	36	M5	11	55	M6	4	80	83	1/2" Z22	89,24	34	1200	1,3
2.90	35 - 320	72	85	112	-	38	90	82	2	40	M6	12	61	M6	4,5	100	103	3/4" Z18	109,71	40	1000	2,4
3.115	50 - 580	89	110	140	18	45	115	104	2	51	M8	14	71	M6	5,5	125	128	1" Z17	138,22	53	800	4,1
4.140	180 - 1450	104	135	174	24	55	140	128	2	57,5	M10	15	86	M8	5,5	155	153	1" Z20	162,38	58,5	650	6,9

## .../ТАС (исполнение с цепной муфтой): техническая информация



## ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Size	Torque [Nm]	D H7		F	Y	M	R	A3	D3	E3 H7		N3	U3	V3	Макс. скорость [об/мин]	Масса [Kg]
		Pilot bore	max.							Pilot bore	max.					
00.38	7,5 - 30	-	12	35	48	33	60	58	37	10	20	20	5	M3	1900	0,6
0.50	8 - 70	-	20	42	63	42	67	75	50	12	28	19	8	M4	1400	1,0
1.70	15 - 155	-	25	63	83	55	91	101	70	16	38	29	8	M4	1200	2,9
2.90	35 - 320	-	38	82	103	61	107	126	89	20	55	38	12	M6	1000	6,1
3.115	50 - 580	18	45	104	128	71	136	159	112	20	70	56,5	12	M6	800	9,5
4.140	180 - 1450	24	55	128	153	86	156	184	130	28	80	59,5	15	M8	650	20

## ПРИМЕЧАНИЯ

Технические характеристики: данные относятся ко всей группе (EDF/F-EDF/F/ТАС)

Технические характеристики: вес относится ко всей группе с направляющим отверстием(EDF/F – EDF/F/ТАС).

# Шариковые и роликовые предохранительные муфты “DSS or DSR”: введение



- ⊙ Точная установка крутящего момента путем регулирования радиально-сбалансированной стопорной гайки
- ⊙ Инновационное регулирование номинального крутящего момента путем измерения габарита “Н” позволяет калибровать фазу сразу
- ⊙ Равномерное включение в фазе при 360 градусах
- ⊙ С электромеханическим переключателем/индуктивным для отключения привода
- ⊙ Быстрое срабатывание относительно электронных систем
- ⊙ Не требует техобслуживания, высоконадежная
- ⊙ Подходит для работы в масляной и влажной среде

### ПО ЗАПРОСУ

- ⊙ Комплектуется приводом (колесо, шкив, зубчатая передача)
- ⊙ Возможность использовать винтовые пружины для низких крутящих моментов
- ⊙ Возможность соединения с отверстием и шпоночным пазом, а также блокирующие устройства
- ⊙ Возможно исполнение с повторным включением по запросу клиента в фазе 30°, 45°, 60°, 90° градусов

	DSS or DSR: базовая модель для соединения муфты	от 2,5 до 12000 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 120 мм	Стр. 19	Модели и исполнения, описанные на страницах 17-18
	.../FS: для сборки простых элементов привода	от 2,5 до 12000 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 120 мм.	Стр. 20	
	DSR/F/RF: механическая модель со свободным вращением и фазой 360°	от 25 до 1460 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 68 мм.	Стр. 21	
	... + GTR: соединение с муфтой, жесткой на кручение	от 2,5 до 2800 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 90 мм.	Стр. 22	
	... + GAS: соединение с эластичной муфтой, со значительными смещениями	от 2,5 до 2800 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 110 мм.	Стр. 22	
	... + GEC: соединение с эластичной муфтой с небольшими смещениями	от 2,5 до 12000 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 180 мм.	Стр. 23	

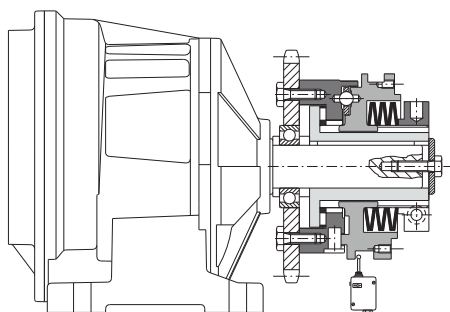
## ■ ОСНОВНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

- ⊙ Упаковочное и оберточное оборудование
- ⊙ Маркировочное оборудование
- ⊙ Просеивающая машина
- ⊙ Конвейеры

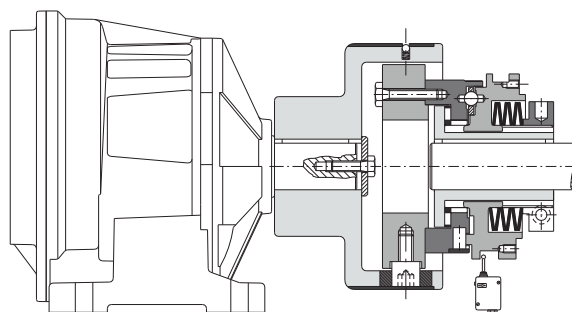
## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА И ПЛЮСЫ

- ⊙ Защищает редуктор от заедания по разным причинам
- ⊙ Защищает упаковки от какого-либо деформирования
- ⊙ Защищает управляемые элементы изделия от аккумуляции
- ⊙ Сохраняется синхронность между ведущей и ведомой частью после перегрузки

## ■ ОБРАЗЕЦ ПРИМЕНЕНИЯ



Модель DSS или DSR с ведущим элементом, который поддерживается подшипником для привода с параллельными осями

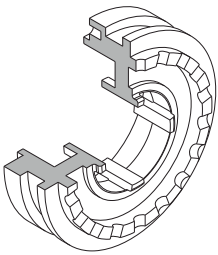


Модель DSS или DSR с компактной эластичной муфтой GEC для соосного вала привода



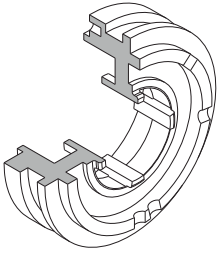
**DSS: ШАРИКОВАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА С ОПТИМАЛЬНОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬЮ НА СЛУЧАЙ ВНЕЗАПНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА**

- Шариковый привод
- Высокая чувствительность и быстрое срабатывание в случае изменения крутящего момента до минимального
- Автоматическое повторное включение через одинаковый промежуток времени
- Диапазон крутящего момента от 2,5 до 2050 Нм, максимальное отверстие  $\varnothing=68$  мм.
- Одинаковый крутящий момент при срабатывании в обоих направлениях



**DSR: РОЛИКОВАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА ДЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ ПРИВОДА ПРИ ВЫСОКИХ КРУТЯЩИХ МОМЕНТАХ И ВИБРАЦИИ**

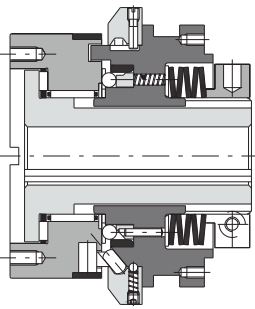
- Роликовый привод
- Автоматическое повторное включение через одинаковый промежуток времени
- Установка большого крутящего момента при уменьшенных габаритах
- Диапазон крутящего момента от 10 до 12000 Нм., макс. отверстие  $\varnothing=120$  мм
- В обоих направлениях одинаковый крутящий момент при срабатывании



**DSR/F: РОЛИКОВАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА В ФАЗЕ, СИНХРОНИЗИРОВАННОЕ СОЕДИНЕНИЕ МЕЖДУ ВХОДОМ И ВЫХОДОМ**

- Роликовый привод
- Оптимизированное роликовое устройство (запатентовано), высокоустойчивое с контактом в 3 точках в течении всего периода вращения и после отключения
- Автоматическое повторное включение в фазе 360° или по запросу (30°, 45°, 60°, 90°, 120°, ...)
- Установка большого крутящего момента при уменьшенных габаритах
- Диапазон крутящего момента от 10 до 12000 Нм, макс. отверстие  $\varnothing=120$  мм

Запатентовано



**DSR/F/R: РОЛИКОВАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА В ФАЗЕ СВОБОДНОГО ВРАЩЕНИЯ ПОСЛЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ ДО ОСТАНОВКИ ИНЕРЦИОННЫХ СИЛ**

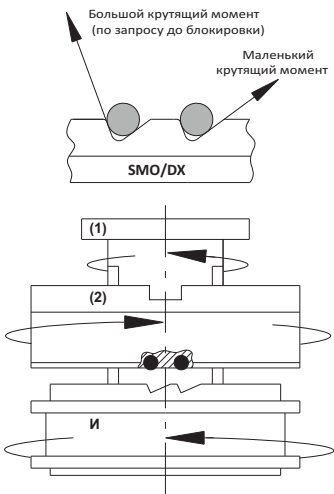
- Роликовый привод
- Свободное вращение после отключения
- Одно включение в 360°.
- При срабатывании одинаковый крутящий момент в обоих направлениях
- Диапазон крутящего момента от 2,5 до 2800 Нм, макс. отверстие  $\varnothing=68$  мм.

### КОЛИЧЕСТВО ПОВТОРНЫХ ВКЛЮЧЕНИЙ В 360 ГРАДУСОВ

Модель	Размер							
	0.56	1.90	2.110	3.130	4.160	5.194	6.240	7.280
DSS	24	22	20	20	22	15	-	-
DSR	18	18	16	16	16	24	24	24
DSR/F	1	1	1	1	1	1	1	1
DSR/F/RF	-	1	1	1	1	1	-	-

## ИСПОЛНЕНИЯ

Пример: DSR/F/SMO DX



Большой крутящий момент (по запросу до блокировки)  
Маленький крутящий момент

**DSR/SMO: ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА С РАЗЛИЧНЫМИ МОМЕНТАМИ РАСЦЕПЛЕНИЯ ПО ЧАСОВОЙ И ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ**

- Различные моменты срабатывания в 2х направлениях вращения
- Возможна блокировка одного направления
- Роликовый привод с автоматическим повторным включением
- Возможно равномерное включение или боковые фазы по запросу
- Диапазон крутящего момента от 10 до 12000 Нм; макс. отверстие  $\varnothing = 120$  мм.

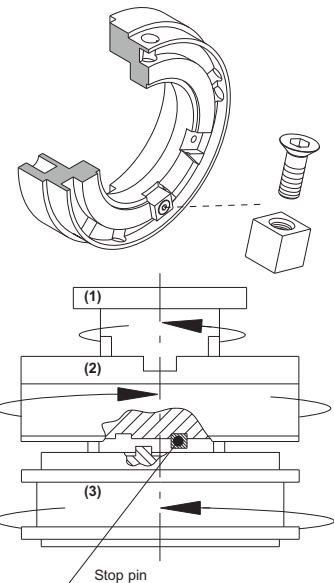
**DSR/SMO и DSR/F/SMO: ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ**

Для того, чтобы наши инженеры выбрали правильное направление “SX” или “DX” для Вашего применения, необходим чертеж. показывающий:

- 1) Каким образом узел крепится на валу (расположение)
- 2) Направление вращения
- 3) Требуемое направление высокого / небольшого крутящего момента

Запатентовано

Пример: DSR/F/AM DX



**DSR/F/AM: ДSR/F/AM: ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА С МЕХАНИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ синхронизации ПО ВРЕМЕНИ МЕЖДУ ВЕДУЩЕЙ И ВЕДОМОЙ ЧАСТЯМИ**

- Стопорный штифт выдерживает 4-х кратный максимальный крутящий момент
- Вращение на 345° после отключения позволяет погасить остаточный крутящий момент до остановки устройства
- Сохранение синхронизации и повторного включения в одном и том же положении
- Установка большого крутящего момента при уменьшенных габаритах
- Диапазон крутящего момента от 10 до 2800 Нм; макс. отверстие  $\varnothing = 68$  мм.

**DSR/F/AM : ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ**

Для того, чтобы наши инженеры выбрали правильное направление “SX” или “DX” для Вашего применения, необходим чертеж. показывающий:

- 1) Каким образом узел крепится на валу (расположение)
- 2) Направление вращения
- 3) Подтвердить, какой привод продолжит вращение после перегрузки, вал, колеса, шкиф и т.д.

Запатентовано



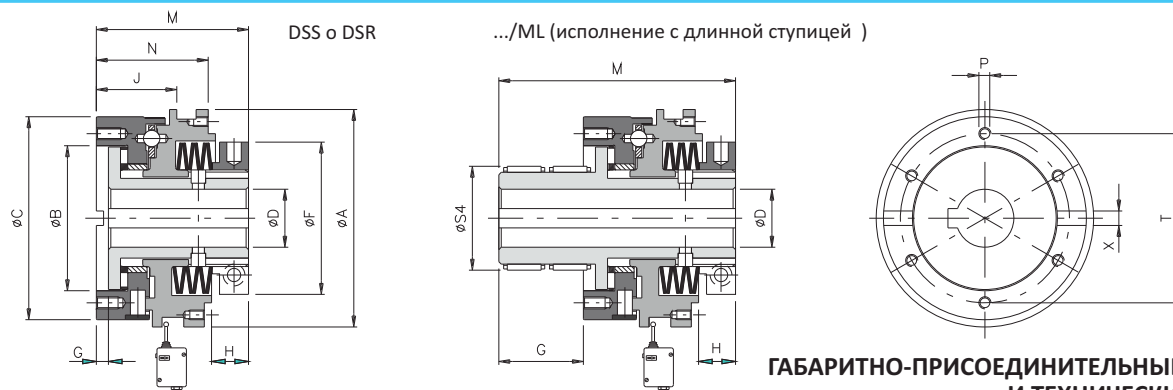
**.../TAS: ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА СО ШТОПОРНЫМИ ШТИФТАМИ**

- Предотвращение полного отключения
- Минимальное движение подвижной части для электрического сигнала для остановки привода
- Шариковый или роликовый привод
- Диапазон крутящего момента от 2,5 до 2800 Нм.; макс. отверстие  $\varnothing = 68$  мм.
- Подходит для применения, где привод не должен быть отключен

# DSS и DSR (шариковая или роликовая предохранительная муфта):

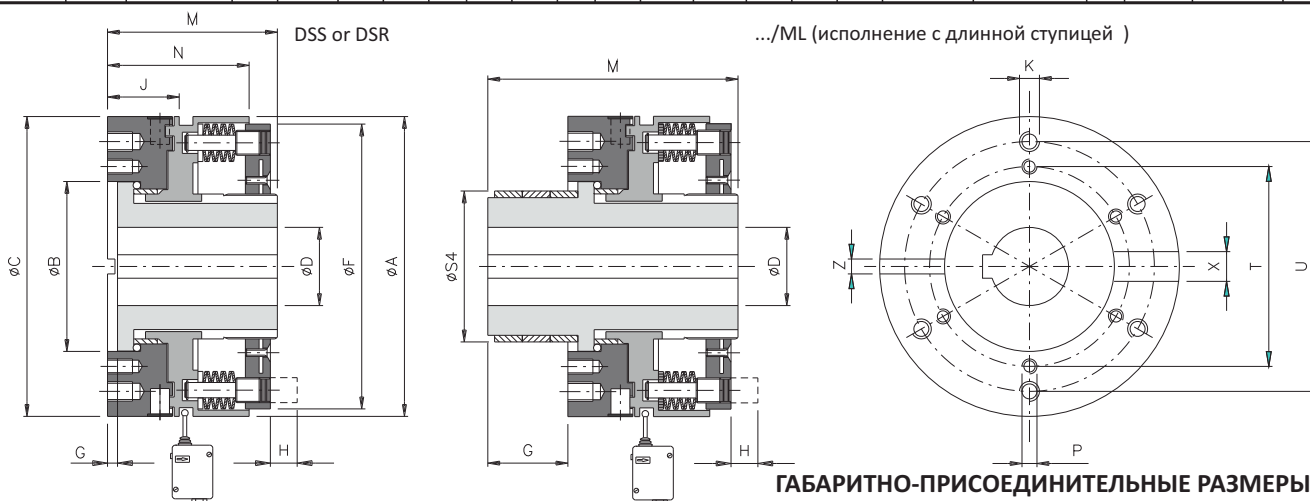
## техническая информация

- Базовая модель, возможно линейное соединение валов
- Винтовые пружины дают высокую чувствительность в установке крутящего момента: .../CM.
- Возможна комплектация с удлиненным валом для сборки с элементами привода большого типоразмера: .../ML.
- Возможна антикоррозийная обработка поверхности
- Возможен сигнал -звонок срабатывания
- Диапазон крутящего момента от 2,5 до 12000 Нм; макс. отверстие  $\varnothing = 120$  мм.



ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размер	Мод.	Крутящий момент [Нм]	A	B H7	C	D H7		F	G		J	M		N	P	S4 h7		T	X	Макс. скорость [об/мин]	Масса [Кг]		
						макс.	/ML		/ML	/ML		S4 h7											
												Втулка	Подшипник										
0.56	DSS	2,5 - 32	56	41	56	-	20	20*	42	3,8	27,5	21,5	46	73,5	32	M5	32	33	48	6x3	4500	1500	0,6
	DSR	10 - 75																					
1.90	DSS	18 - 155	90	60	84	-	28	28*	63	5	35	33,5	63	98	47	M5	45	43	70	6x3	3000	1000	1,9
	DSR	30 - 350																					
2.110	DSS	30 - 290	110	78	104	-	40	38	82	6	38	39	76	114	54	M6	60	55	89	8x3,5	2500	800	3,6
	DSR	60 - 620																					
3.130	DSS	40 - 540	130	90,5	124	20	50	50*	104	6	47	47	88	135	65	M8	72	70	105	10x4	2000	700	6,0
	DSR	75 - 900																					
4.160	DSS	70 - 1200	160	105	148	25	58	58*	128	8	53	58,5	107	160	76,5	M10	85	83	125	12x4	1600	550	10,7
	DSR	160 - 1800																					
5.194	DSS	125 - 2050	194	120,5	176	28	68	68*	157	6,5	57,5	65	124,5	182	88	M12	98	98	155	14x4,6	1300	400	18,2
	DSR	275 - 2800																					



ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размер	Мод.	Крутящий момент [Нм]	A	B H7	C	D H7		F	G		J	K	M		N	P	S4 h7			X	Макс. скорость [об/мин]	Масса [Кг]	
						макс.	/ML		/ML	/ML			S4 h7										
													Втулка	T			U	Z					
6.240	DSR	1600 - 8000	240	136	240	50	90	227	8	64	57	M 16	141	205	116	M12	118	160	200	16x5,1	18x5,1	300	30,6
7.280	DSR	2000 - 12000	280	198	280	50	120	262,5	8	82	82	-	200	282	159	M20	168	230	-	-	20x6,1	200	79,0

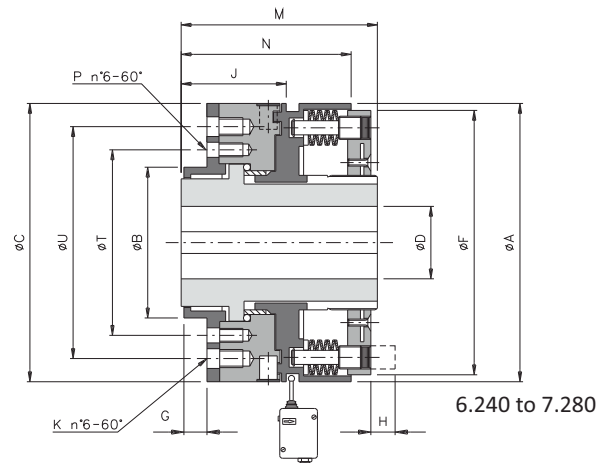
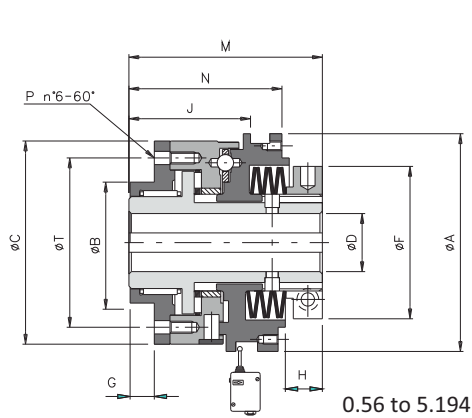
### ПРИМЕЧАНИЯ

Техническая информация: вес относится к предохранительной муфте с направляющим отверстием (DSS or DSR).

## .../FS (с поддерживающим фланцем): техническая информация



- Базовая модель с фланцем для параллельных валов
- Винтовые пружины дают высокую чувствительность в установке крутящего момента: .../FS/CM.
- Возможна антикоррозийная обработка поверхности
- С FIR фланцем для уменьшения осевых габаритов.
- С FAV фланцем для соединения карданной муфты.
- Диапазон крутящего момента от 2,5 до 12000 Нм; макс. отверстие  $\varnothing=120$  мм.

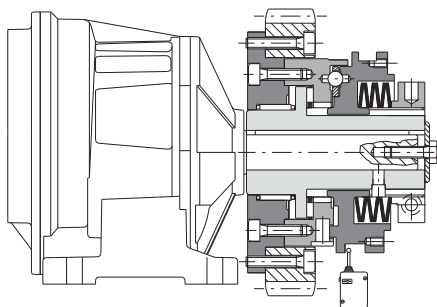


### ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

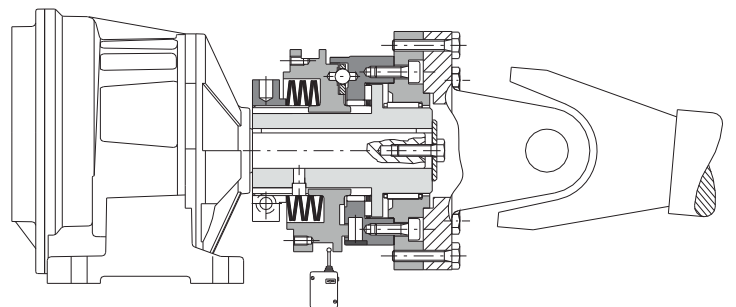
Размер	Мод.	Крутящий момент [Нм]	A	B H7	C	D H7		F	G	J	K	M	N	P	T	U	Макс. скорость [об/мин]	Масса [Кг]
						направляющее отверстие	Макс.											
0.56	DSS DSR	2,5 - 32 10 - 75	56	38	56	-	20*	42	7,5	34,5 33	-	59	45 44	M5	48	-	4500 1500	0,7
1.90	DSS DSR	18 - 155 30 - 350	90	50	84	-	28*	63	9,5	50,5 44,5	-	80	64 62	M5	70	-	3000 1000	2,4
2.110	DSS DSR	30 - 290 60 - 620	110	60	104	-	38	82	11,5	56 53,5	-	93	71 69	M6	89	-	2500 800	4,4
3.130	DSS DSR	40 - 540 75 - 900	130	80	124	20	50*	104	11,5	65 63	-	106	83 82	M8	105	-	2000 700	7,1
4.160	DSS DSR	70 - 1200 160 - 1800	160	100	148	25	58*	128	15,5	83,5 79,5	-	132	101,5	M10	125	-	1600 550	13,0
5.194	DSS DSR	125 - 2050 275 - 2800	194	120	176	28	68*	157	17,5	92,5 92	-	152	115,5 116	M12	155	-	1300 400	21,6
6.240	DSR	1600 - 8000	240	130	240	50	90	227	18	83,5	M16	170	142,5	M12	160	200	300	37,5
7.280	DSR	2000 - 12000	280	190	280	50	120	262,5	30	130	-	248	207	M20	230	-	200	90,5

\* с уменьшенным шпоночным пазом UNI7510.

### ДРУГИЕ ТИПЫ ФЛАНЦЕВ



Исполнение .../FIR с уменьшенным размером фланца сделано, чтобы сократить осевые габариты до минимума



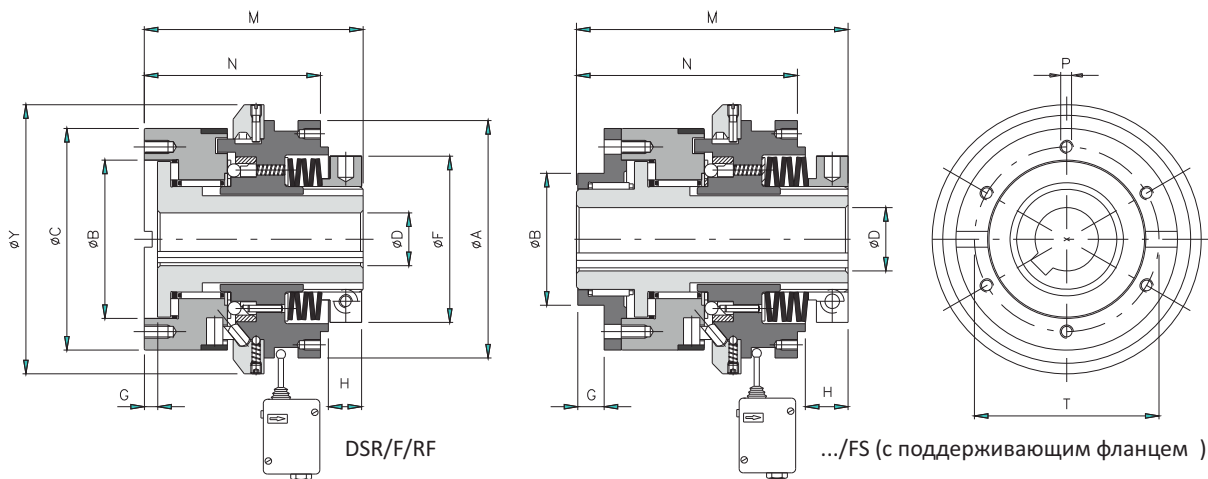
Исполнение .../FAV с разными размерами фланца для соединения карданных валов с предохранительной муфтой

### ПРИМЕЧАНИЯ

Технические данные: вес относится к предохранительной муфте с направляющим отверстием (.../FS).

# DSR/F/RF (Роликовая предохранительная муфта в фазе, свободного вращения): техническая информация

- Простое ручное включение без какого-либо специального оборудования
- Подходит для установки в цепях привода с большой инерцией
- Возможен удлиненный вал для сборки с элементами привода большого типоразмера: .../ML.
- Возможен поддерживающий фланец для установки приводного элемента непосредственно на ступицу : .../FS.
- Возможна комплектация модели только с отверстием
- Диапазон крутящего момента от 25 до 1460 Нм; макс. отверстие  $\varnothing = 68$  мм.

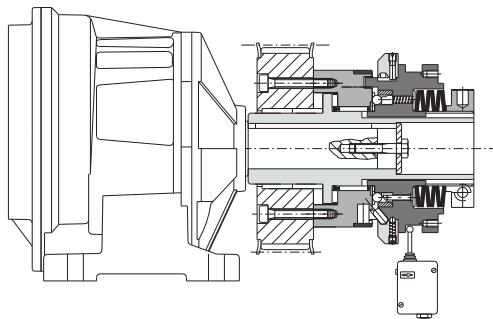


## ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

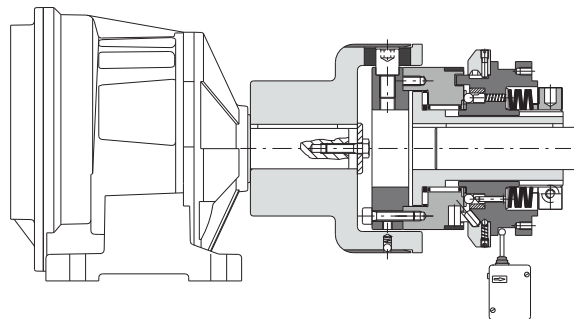
Размер	Крутящий момент [Нм]	A	B (H7 - h7)		C	D H7			F	G		M		N		P	T	Y	Макс. скорость [об/мин]	Вес [Кг]	
			/FS	/FS		направляющее отверстие	макс.	/FS		/FS	/FS	/FS	/FS	/FS							
1.90	25 - 155	90	60	50	84	-	28	28*	63	5	10	86	103	67	84	M5	70	102	1500	3	3,5
2.110	45 - 360	110	78	60	104	-	40	38	82	4	10,5	93	112	69	86	M6	89	128	1100	4,7	5,5
3.130	80 - 450	130	90,5	80	124	20	50	50*	104	4	11	108	126	83	101	M8	105	146	900	7,8	9,3
4.160	125 - 1060	160	105	100	148	25	58	58*	128	8	16	138	163	109	134	M10	125	176	700	14,5	17,2
5.194	160 - 1460	194	120,5	120	176	28	68	68*	157	5,5	18	154	181	110	154	M12	155	205	550	22,9	26,3

\*с уменьшенным шпоночным пазом UNI7510.

## ОБРАЗЦЫ ПРИМЕНЕНИЯ



Исполнение .../ML с ведущим элементом, поддерживаемым бронзовой втулкой для параллельных валов привода с элементами большого размера



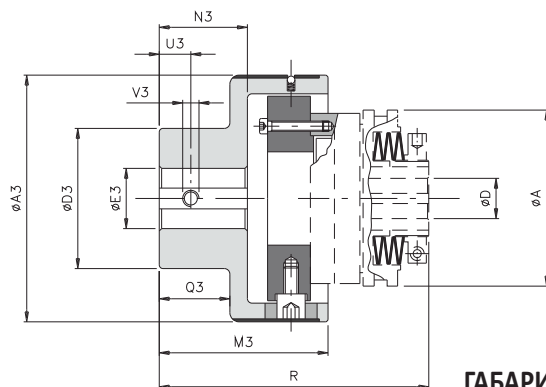
Модель DSR/F/RF с компактной эластичной муфтой GEF для соосного соединения валов

## ПРИМЕЧАНИЕ

Техническая информация: вес относится к предохранительной муфте с направляющим отверстием (DSR/F/RF)



## ... + GEC (компактная эластичная муфта): техническая информация



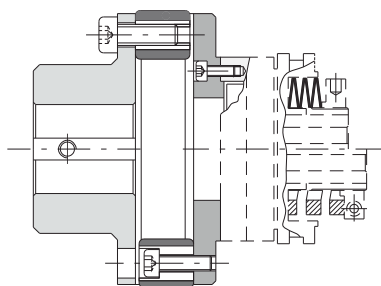
ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размер		Крутящий момент [Нм]		A3	D3	E3 H7		M3	N3	Q3	U3	V3	A	D H7		R
DSS or DSR	GEC	Ном.	Макс.			направляющее отверстие	Макс.							направляющее отверстие	Макс.	
0.56	0	70	110	78	50	10	28	63,5	32	28	8	M4	56	-	20	100,5
1.90	1	280	420	108	70	12	38	89	49	44	12	M6	90	-	28	142
2.110	2	570	860	130	80	15	45	111	65	59	15	M8	110	-	40	177
3.130	3	980	1500	161	100	15	60	140	85	77	15	M8	130	20	50	215
4.160	4	2340	3600	206	120	20	70	168	105	97	20	M10	160	25	58	261
5.194	5	3880	5800	239	135	30	80	201	130	120	20	M10	194	28	68	309,5
6.240	6	15000	20000	315	215	40	150	260	165	150	25	M12	240	50	90	381
7.280	7	30000	35000	364	240	40	180	310	205	185	25	M12	280	50	120	485

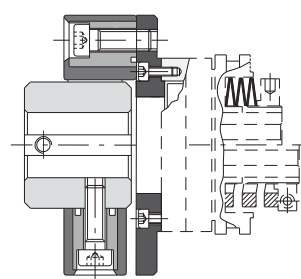
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размер		Смещения							На вращение [°]	Макс. скорость [об/мин]		Масса [кг]
DSS	DSR	Боковые [°]		Осевые X [мм]		Радиальные K [мм]		Макс.		Мин.		
	GEC	постоянные	периодические	постоянные	периодические	постоянные	периодические					
0.56	0	1°	1° 30'	± 0,7	± 1,5	0,5	0,7	2°	4500	1500	1,2	
1.90	1	0° 48'	1°	± 0,7	± 1,5	0,5	0,7	2°	3000	1000	3,5	
2.110	2	0° 36'	0° 48'	± 0,7	± 1,5	0,6	0,7	1° 45'	2500	800	6,2	
3.130	3	0° 30'	0° 42'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	1° 15'	2000	700	11,5	
4.160	4	0° 24'	0° 30'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	1°	1600	550	20,8	
5.194	5	0° 24'	0° 30'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	1°	1300	400	32,0	
6.240	6	0° 24'	0° 30'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	1°	-	300	91,3	
7.280	7	0° 24'	0° 30'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	1°	-	200	173,9	

## ДРУГИЕ МУФТЫ



Модель DSS или DSR с эластичной муфтой GF для гашения высоких крутильных колебаний и для быстрой замены эластичного элемента



Модель DSS или DSR с эластичной муфтой GFF для больших смещений

## ПРИМЕЧАНИЕ

Технические данные: информация относится только к муфте GEC, данные по предохранительной муфте см. на стр. 19

Технические данные: вес относится только к муфте с направляющим отверстием

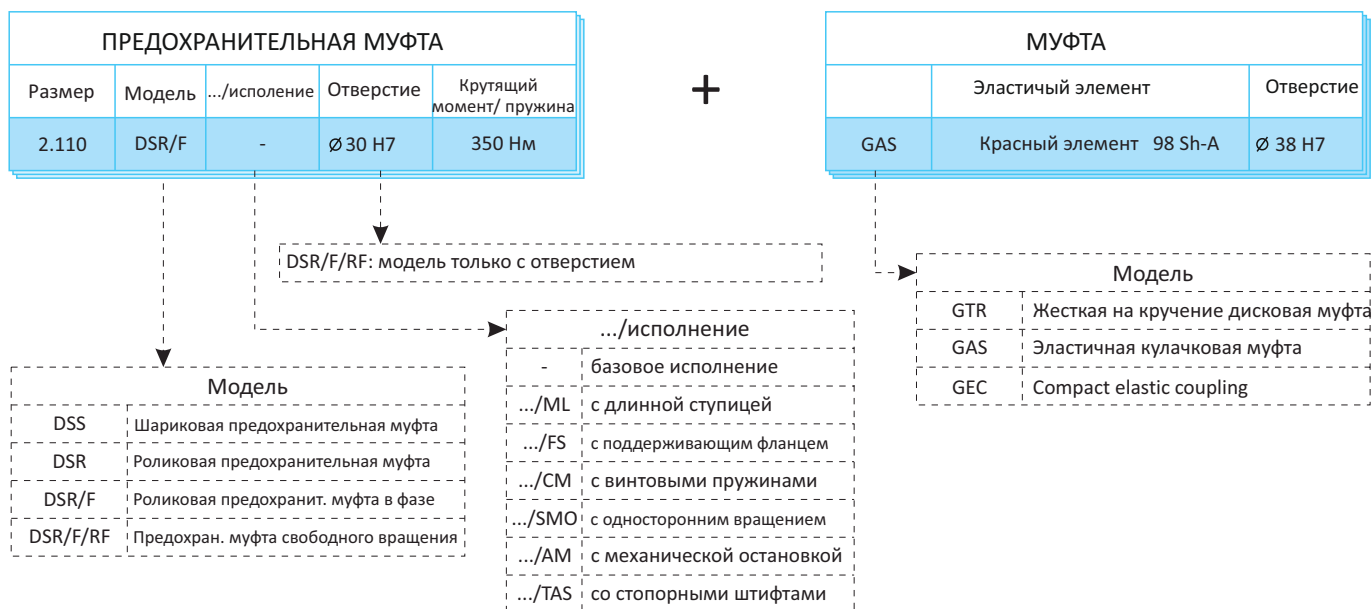
# Шариковая или роликовая предохранительная муфта DSS/DSR: дополнительная информация

## ПЕРЕДАЧА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

		Передаваемый крутящий момент [Нм] в зависимости от конфигурации пружины							
Размер		A6S1 	A5M1 	A6M1 	A6M2 	A5G1 	A6G2 	ST 	SQ 
0.56	DSS	2,5 - 9,5		5,5 - 17,5	15 - 32			0,8 - 10,9	
	DSR	10 - 20		14-37	30-75			1,9 - 25,6	
1.90	DSS	18 - 48	24 - 55			35 - 90	55 - 155	2 - 40	5 - 90
	DSR	30 - 60	45 - 100			85 - 180	170 - 350	8 - 75	8 - 145
	DSR/F/RF	25 - 55	45 - 95			80 - 155			
2.110	DSS	30 - 60	35 - 100			55 - 160	80 - 290	9 - 50	12 - 100
	DSR	60 - 110	80 - 200			120 - 330	275 - 620	12 - 90	25 - 190
	DSR/F/RF	45 - 95	90 - 210			100 - 360			
3.130	DSS	40 - 100	50 - 225			70 - 300	130 - 540	12 - 135	24 - 190
	DSR	75 - 180	115 - 370			200 - 510	430 - 900	30 - 300	50 - 320
	DSR/F/RF	80 - 165	120 - 390			120 - 450			
4.160	DSS	70 - 200	90 - 325			150 - 690	300 - 1280		
	DSR	160 - 335	210 - 540			330 - 1040	750 - 1800		
	DSR/F/RF	125 - 310	190 - 550			310 - 1060			
5.194	DSS		125 - 420			360 - 1040	460 - 2050		
	DSR		275 - 660			540 - 1620	1050 - 2800		
	DSR/F/RF		160 - 630			430 - 1460			

Размер		A12S1 	A14S1 	A15G1 	A16G1 				
6.240	DSR	1600 - 3800		2000 - 8000					
7.280	DSR		2000 - 5600		2500 - 12000				

## ОБРАЗЕЦ ЗАКАЗА



# Безанкорная предохранительная муфта DSS/SG: введение



- Точная регулировка момента через сбалансированную радиальную гайку
- Инновационная система калибровки с помощью значения "Н" - быстрая калибровка устройства
- Равномерное повторное включение в фазе или 360°.
- Не требует технического обслуживания
- Возможно добавить микропереключатель/индуктивный пер-ль, чтобы остановить электропривод
- Возможна только модель с отверстием
- Возможен приводной элемент, который поддерживается шарикоподшипником

## ПО ЗАПРОСУ

- Комплектуется компонентами привода (колесо, шкив, штепсельное соединение)
- Возможно исполнение из нержавеющей стали для работы в пищевой и фармацевтической среде
- Возможно фланцевое соединение со стандартными узлами привода
- В фазе 30°, 45°, 60°, 90°, ...

	.../P: базовая модель для высокой чувствительности при калибровке	от 1,5 до 750 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 50 мм.	Стр. 26
	.../N: немедленное отключение при превышении момента калибровки; малый остаточный момент после отключения	от 0,7 до 720 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 50 мм.	Стр. 27
	... + GAS/CCE: Соединение с помощью эластичной муфты больших смещений.	от 0,7 до 750 Нм. макс. отверстие $\varnothing$ 62 мм.	Стр. 28
	... + GSF: Соединение с помощью сильфонной муфты для применения с уменьшенной инерцией	от 0,7 до 300 Нм. макс. отверстие $\varnothing$ 45 мм.	Стр. 29

НОВИНКА



- Модель без зазора
- Те же габариты, что в стандартной модели, как в стандартном, так и в нестандартном исполнении
- Из нержавеющей стали, высокоустойчивая к тепловому воздействию
- Высокая устойчивость к коррозии
- Подходит для пищевой или фармацевтической отрасли

## DSS/SG ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ

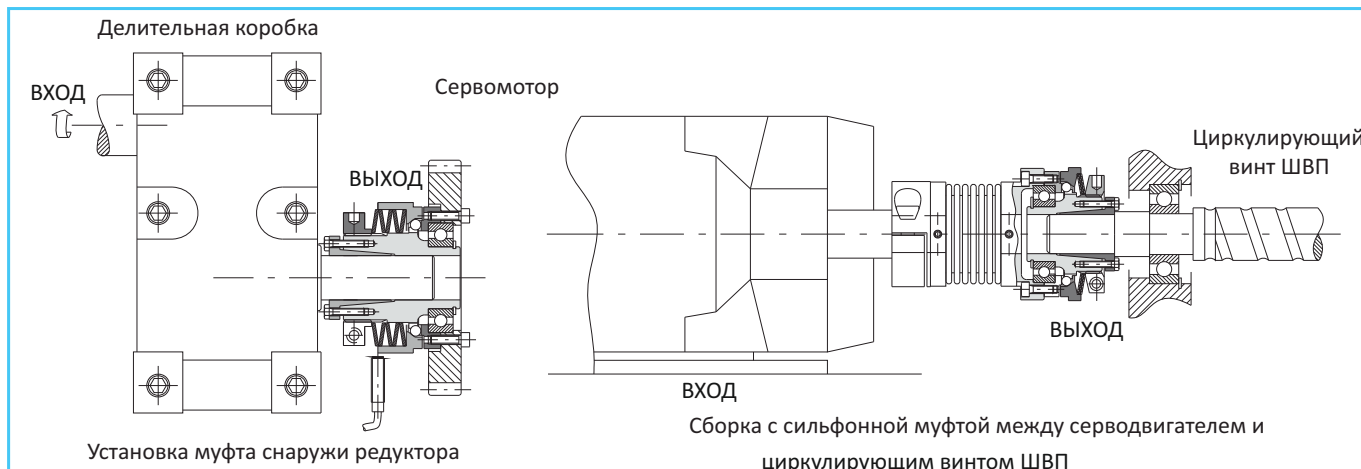
## ПРИМЕНЕНИЕ

- Упаковочные автоматические машины
- Печатающие машины
- Станки с ЧПУ
- Делительные столы, загрузочные машины, направляющие
- Серводвигатели, направляющие скольжения

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает устройство от неправильного позиционирования на вращающемся столе
- Защищает от перегрузки
- Защищает привод от заедания
- Защищает рабочие элементы от ударной нагрузки
- Защищает направляющие скольжения или серводвигатели от ударной нагрузки
- Защищает привод от заедания

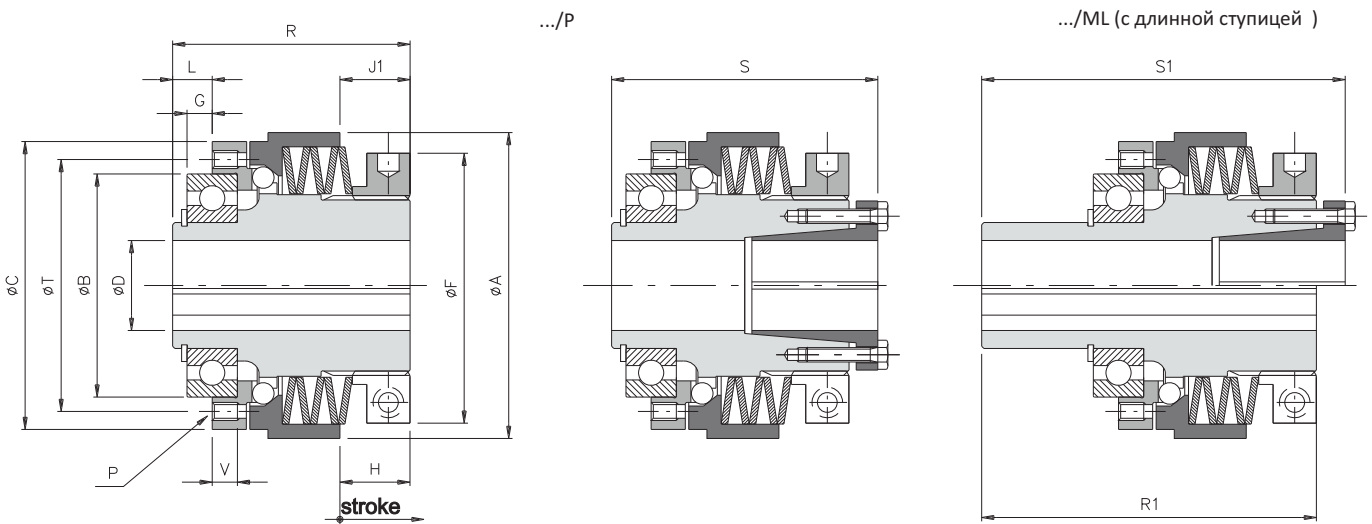
## ОБРАЗЦЫ СБОРКИ



## .../P (прямое исполнение): техническая информация



- Без бокового зазора
- Простота калибровки с помощью стандартного способа
- Широкий диапазон регулирования крутящего момента
- Очень быстрое срабатывание
- Возможно исполнение с удлиненной ступицей для крепления элементов привода: .../ML
- Диапазон крутящего момента: 1,5 - 750 Нм.; макс. отверстие  $\varnothing = 50$  мм.



### ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размер	Крутящий момент [Нм]	A	B h5	C	D H7 макс.	F	G	L	J1	P	R	R1	S	S1	T	V	По запросу							
																	B h5	C	G	L	P	T	V	
00.40	1,5 - 6,5	44	30	40	12	38	2	4,5	12	6xM3	36	-	40,5	-	35	5	-	-	-	-	-	-	-	-
00.47	5 - 20	50	37	47	17	42	2	5	14,5	6xM3	44	-	49,5	-	42	5	-	-	-	-	-	-	-	-
0.63	5 - 75	70	42	65	20	63	4	7	18	6xM5	56,5	81,5	63,5	88,5	48	7	47	-	5	8	8xM4	56	6	
1.80	12 - 105	85	62	80	25	75	7	11	19,5	6xM5	66	98	74	106	70	7	-	-	-	-	8xM5	71	-	
2.96	17 - 200	100	75	96	35*	82	9	14	20	6xM6	77,5	118,5	85,5	126,5	89	9	-	95	-	-	8xM6	85	-	
3.116	40 - 415	115	90	115	42	104	8	14	16,5	6xM8	82	133	91	143	105	12	-	110	10	16	8xM6	100	10	
4.138	75 - 750	139,5	100	138	50	128	6,5	14,5	18	6xM10	96	151	107	162	125	14	-	130	10	18	8xM8	116	11	

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размер	Ход [мм]	Блокирующие устройства		Инерция [Кгм <sup>2</sup> ]			Макс. скорость [об/мин]	Масса [Кг]	
		Винты	Затягивающий момент [Нм]	со стороны фланца	Со стороны гайки			шпоночный паз	блокирующее устройство
					шпоночный паз	блокирующее устройство			
00.40	0,8	6xM3	1,5	0,000009	0,000043	0,000045	4000	0,3	0,3
00.47	1	6xM3	1,5	0,000015	0,00007	0,00008	4000	0,5	0,5
0.63	1,1	6xM4	3	0,00008	0,00033	0,00034	4000	1,1	1,1
1.80	1,3	8xM4	3	0,00029	0,00091	0,00094	3000	1,8	1,9
2.96	1,5	10xM4	3	0,00068	0,00213	0,00221	2500	3,2	3,4
3.116	2	8xM5	5	0,00129	0,00352	0,00372	2000	4,2	4,6
4.138	2,2	8xM6	7,5	0,00315	0,00853	0,00902	1200	7,5	8,1

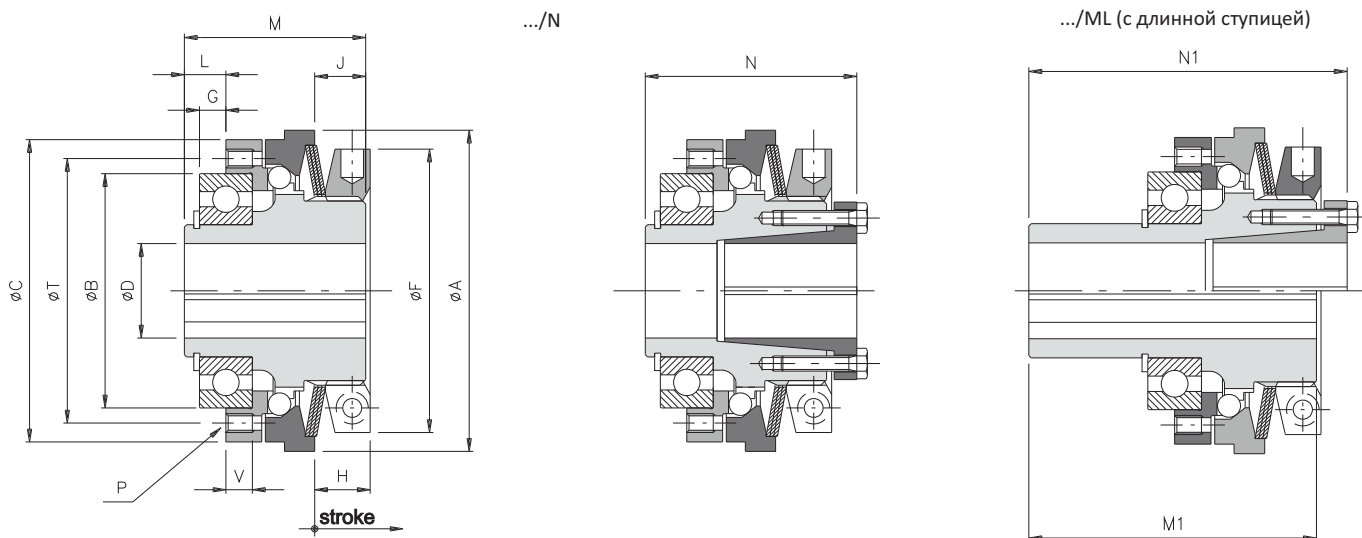
### ПРИМЕЧАНИЕ

DH7\*: максимальный диаметр отверстия с уменьшенным шпоночным пазом UNI7510.

G\*: допуск на сборку +0.1.

Техническая информация: вес относится к муфте с направляющим отверстием; инерция относится к муфте с максимальным диаметром отверстия (.../P)

- Без бокового зазора компактная
- Быстрое уменьшение крутящего момента при перегрузке
- Отсутствие остаточного момента после отключения
- Мгновенное срабатывание и высокое реагирование
- Возможно комплектование удлиненной ступицей для установки элементов привода: .../ML.
- Крутящий момент : 0,7 – 720 Нм; макс. отверстие диаметром 50 мм.



**ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ**

Размер	Крутящий момент [Нм]	A	B h5	C	D H7 макс.	F	G	L	J	P	M	M1	N	N1	T	V	По запросу						
																	B h5	C	G	L	P	T	V
00.40	0,7 - 5	44	30	40	12	38	2	4,5	7	6xM3	24	-	28,5	-	35	5	-	-	-	-	-	-	-
00.47	2 - 15	50	37	47	17	42	2	5	8,5	6xM3	29	-	34,5	-	42	5	-	-	-	-	-	-	-
0.63	5 - 50	70	42	65	20	62	4	7	12	6xM5	40	65	47	72	48	7	47	-	5	8	8xM4	56	6
1.80	9 - 100	85	62	80	25	75	7	11	13,5	6xM5	48	80	56	88	70	7	-	-	-	-	8xM5	71	-
2.96	20 - 200	100	75	96	35*	82	9	14	16	6xM6	59	100	67	108	89	9	-	95	-	-	8xM6	85	-
3.116	35 - 415	115	90	115	42	97	8	14	17	6xM8	64	115	73	124	105	12	-	110	10	16	8xM6	100	10
4.138	75 - 720	135	100	138	50	117	6,5	14,5	20,5	6xM10	75	130	86	140	125	14	-	130	10	18	8xM8	116	11

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

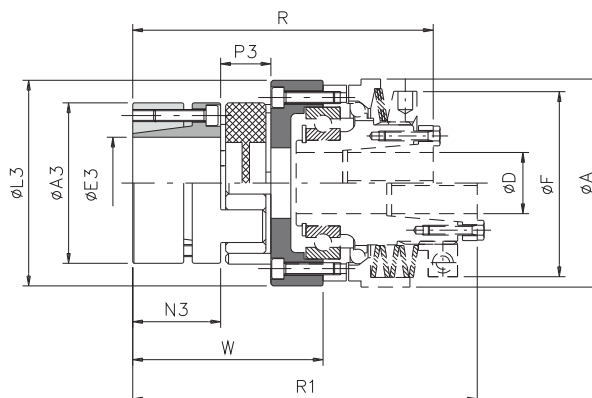
Размер	Ход [мм]	Блокирующее устройство		Инерция [Кгм²]			Макс. скорость [об/мин]	Масса [Кг]	
		Винты	Затягивающий момент [Нм]	Со стороны фланца	Со стороны гайки			шпоночный паз	блокирующее устройство
					шпоночный паз	блокирующее устройство			
00.40	0,8	6xM3	1,5	0,000009	0,00002	0,00002	4000	0,2	0,2
00.47	1	6xM3	1,5	0,000015	0,00004	0,00004	4000	0,4	0,4
0.63	1,1	6xM4	3	0,00008	0,00027	0,00028	4000	0,9	0,9
1.80	1,3	8xM4	3	0,00029	0,00068	0,00071	3000	1,5	1,6
2.96	1,5	10xM4	3	0,00068	0,00151	0,00158	2500	2,8	3,0
3.116	2	8xM5	5	0,00129	0,00262	0,00282	2000	3,7	4,1
4.138	2,2	8xM6	7,5	0,00315	0,00633	0,00682	1200	6,7	7,3

**ПРИМЕЧАНИЕ**

DH7\*: макс диаметр отверстия с уменьшенным шпоночным пазом по стандарту UNI7510.

G\*: допуск на сборку +0.1

Технические данные: вес относится к муфте с направляющим отверстием; инерция относится к муфте с макс. диаметром отверстия (.../N)



### ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размер		Крутящий момент [Нм]		A3	E3 H7 max.	L3	N3	P3	A		D H7 макс.	F		W	R	R1
SG	GAS CCE	Ном.	Макс.						Прямой	Обратный		Прямой	Обратный			
00.47	00	17	34	40	20	47	25	16	44	17	42	53	82,5	117		
0.63	0	60	120	55	28	65	30	18	70	20	63	62	63	102	118,5	
1.80	1	160	320	65	38	84	35	20	85	25	75	74,5	119,5	137,5		
2.96	2	325	650	80	48	102	45	24	100	35	82	88	146	164,5		
3.116	3	450	900	95	55	122	50	26	115	42	104	97	95	159	178	
4.138	4	525	1050	105	62	143	56	28	139,5	135	50	117	114	182	203	

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

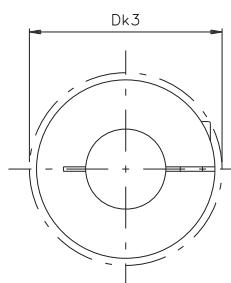
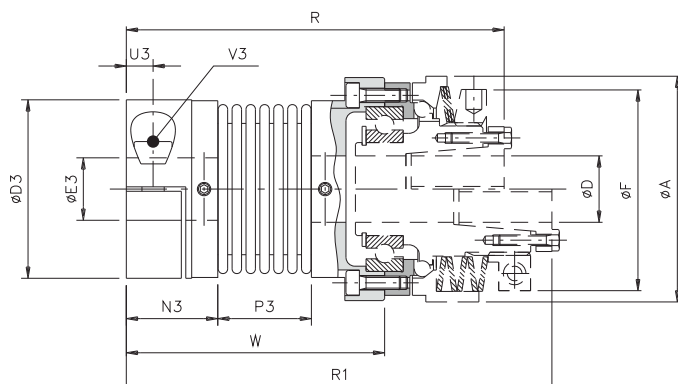
Размер		Блокирующие устройства (CCE)		Смещение			Жесткость			Инерция со стороны муфты [Кгм²]	Макс. скорость [об/мин]	Масса [Кг]
SG	GAS CCE	ВИНТ	Момент затяжки [Нм]	Угловое [°]	Осевое X [мм]	Радиал. K [мм]	Кручение [Nm/rad·10³]	Осевая [мм]	Радиал [мм]			
00.47	00	6xM4	3	0° 54'	1,2	0,06	980	2300	2000	0,00013	4000	0,4
0.63	0	4xM5	6	0° 54'	1,4	0,10	2350	6300	2620	0,00040	4000	0,7
1.80	1	8xM5	6	0° 54'	1,5	0,11	3620	10900	3490	0,00107	3000	1,7
2.96	2	8xM6	10	0° 54'	1,8	0,12	7850	21850	4650	0,00296	2500	1,9
3.116	3	4xM8	35	0° 54'	2,0	0,14	18600	47500	5760	0,00559	2000	3,2
4.138	4	4xM8	35	0° 54'	2,1	0,16	20400	50600	6400	0,01213	1200	5,8

### ПЕРЕДАВАЕМЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ С БЛОКИРУЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ

Размер	Передача крутящего момента [Нм] в соответствии с диаметром отверстия [мм]																							
	10	11	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60
00 (19/24)	48	53	67	72	77	81	86	91	96															
0 (24/28)				77	82	88	93	98	103	113	124	129	144											
1 (28/38)							186	196	206	227	247	258	289	309	330	361	392							
2 (38/45)										291	320	349	364	408	437	466	510	553	582	612	655	699		
3 (42/55)														345	584	623	681	740	779	818	876	934	973	1071
4 (48/60)																681	740	779	818	876	934	973	1071	1168

### ПРИМЕЧАНИЕ

**Технические данные:** информация относится только к муфте (GAS/CCE беззазорная с красным элементом 98 Shore-A), информацию по предохранительным муфтам см. на стр. 26-27  
**Технические данные:** вес относится к муфте с направляющим отверстием (GAS/CCE), инерция относится к муфте с максимальным диаметром отверстия (GAS/CCE)



### ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размер		D3	Dk3	E3 H7		N3	P3	U3	A	F	D макс.	R	R1	W
SG	GSF			мин.	макс.									
00.40	1	34	36	5	16	17	16,5	4,5	44	38	12	72	84	48
00.47	2	40	44	8	20	20,5	21	5,5	50	42	17	87,5	102,5	58
0.63	3	55	58	10	30	22,5	27	6,5	70	62	20	109	125,5	68,5
1.80	4	65	73	14	38	26	32	8	85	75	25	126	144	81
2.96	5	83	89	14	45	31	41	9,5	100	82	35	156	174,5	102

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размер		Крутящий момент [Нм]		Вес [Кг]	Инерция [Кгм <sup>2</sup> ]	Макс. скорость [об/мин]	Винты без головки	Винты V3	Затягивающий момент		Смещения			Жесткость		
SG	GSF	Nom	Max						без головки [Нм]	ВИНТЫ [Нм]	боковые [°]	осевые X[мм.]	радиал. K[мм.]	На кручение R <sub>t</sub> [Нм/рад 10 <sup>3</sup> ]	Осевая R <sub>A</sub> [Н/мм]	Радиал. R <sub>R</sub> [Н/мм]
00.40	1	5	10	0,07	0,000024	4000	M3	M4	2,9	0,8	1° 30'	±0,5	0,20	3,050	30	92
00.47	2	15	30	0,14	0,000050	4000	M3	M5	6	0,8	1° 30'	±0,6	0,20	7,000	45	129
0.63	3	35	70	0,29	0,000229	4000	M4	M6	10	2	2°	±0,8	0,25	16,300	69	160
1.80	4	65	130	0,45	0,000622	3000	M4	M8	25	2	2°	±0,8	0,25	33,000	74	227
2.96	5	150	300	0,93	0,000834	2500	M4	M10	49	2	2°	±1,0	0,30	64,100	87	480

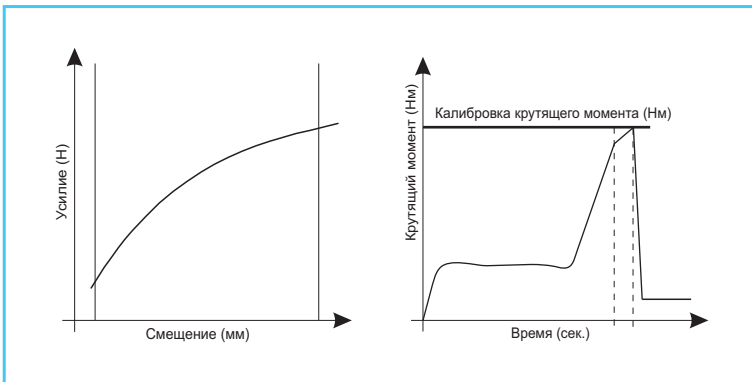
### ПЕРЕДАВАЕМЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ С ЗАЖИМНОЙ СТУПИЦЕЙ

Размер	Передача крутящего момента [Нм] в соответствии с диаметром отверстия [мм]																							
	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	18	19	20	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45
1	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16													
2				13	14	16	18	19	22	24	25	29	30	32										
3							25	27	32	34	36	41	43	45	54	57	63	68						
4												75	79	83	100	104	116	124	133	145	158			
5														132	158	165	183	198	211	231	248	263	277	295

### ПРИМЕЧАНИЕ

Техническая информация: данные относятся только к муфте (GSF), данные по предохранительным муфтам см. на стр. 26-27  
 Техническая информация: вес относится только к муфте с направляющим отверстием (GSF); инерция относится к муфте с максимальным диаметром отверстия (GSF)

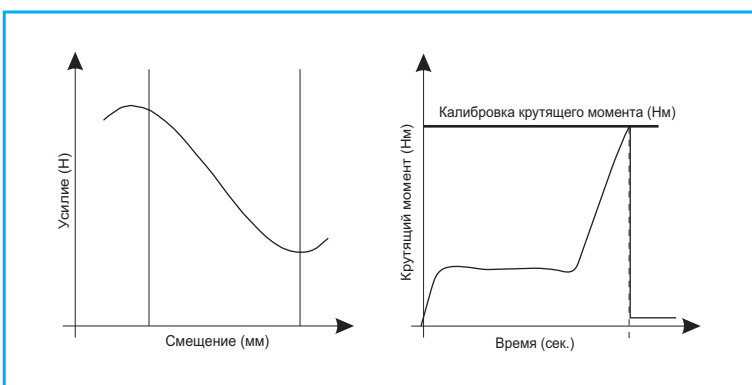
## ИСПОЛНЕНИЯ



... / P

### Прямое исполнение (поступательная пружина)

Упрощает калибровку и делает ее более линейной. Более того, во время разъединения создает увеличение в крутящем моменте, что вызывается сжатием пружин, при неодинаковой (но нормальной) передаче. Это помогает избежать частых отключений и остановки оборудования.

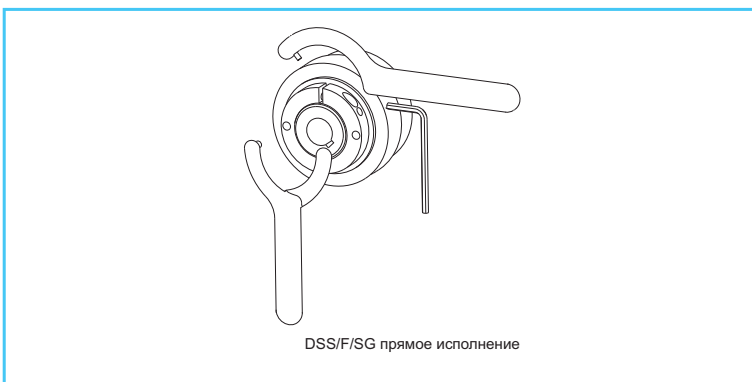


... / N

### Обратное исполнение (возвратная пружина)

Вызывает незамедлительное уменьшение крутящего момента при малейшей перегрузке с последующим отключением предохранительной муфты и быстрой остановке привода. Это исполнение особенно подходит для деликатного применения, когда даже небольшое увеличение нагрузки может повредить оборудование или механизм.

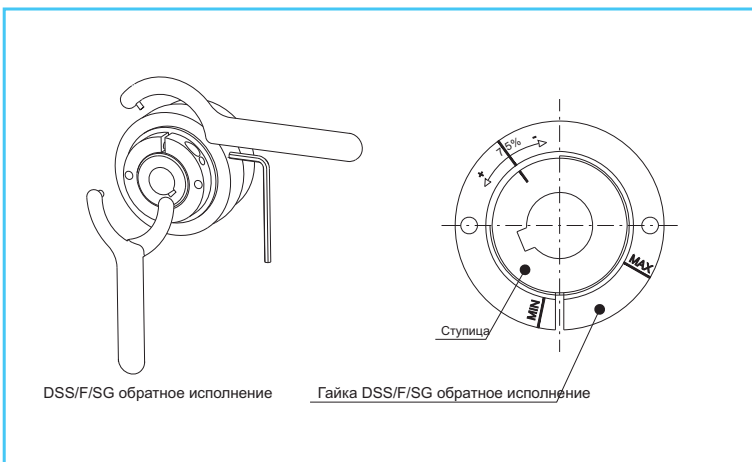
## РЕГУЛИРОВКА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА



... / P

### Прямое исполнение (поступательная пружина)

Как и у большинства предохранительных муфт ComInTec, увеличивается и размыкающий момент при вращении гайке по часовой стрелке. При вращении против часовой крутящий момент уменьшается

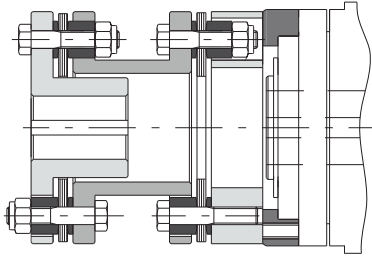


... / N

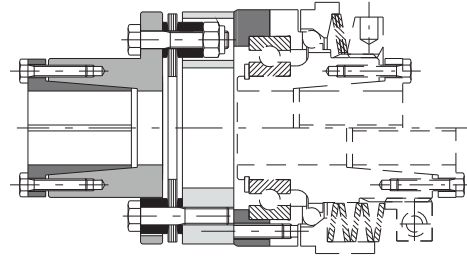
### Обратное исполнение (возвратная пружина)

Регулировка этого исполнения кардинально отличается от всех других единиц в нашей номенклатуре. В отличие от стандартной продукции, размыкающий момент увеличивается при вращении гайки против часовой стрелки. Для того, чтобы помочь осуществить правильную установку, на гайке имеются отметки, такие, как 75 градусов максимального крутящего момента и +/-, мин./ макс направления. По умолчанию эти модели поставляются с предварительной проверкой при 75 градусах максимального крутящего момента с выбранной конфигураций пружины

## ДРУГИЕ ВОЗМОЖНЫЕ ВИДЫ МУФТ



DSS/SG модель с металлической дисковой муфтой GTR/D, жесткой на кручение, с двойным нагибом, когда требуется жесткость на кручение имеет способность демпфировать радиальное смещение

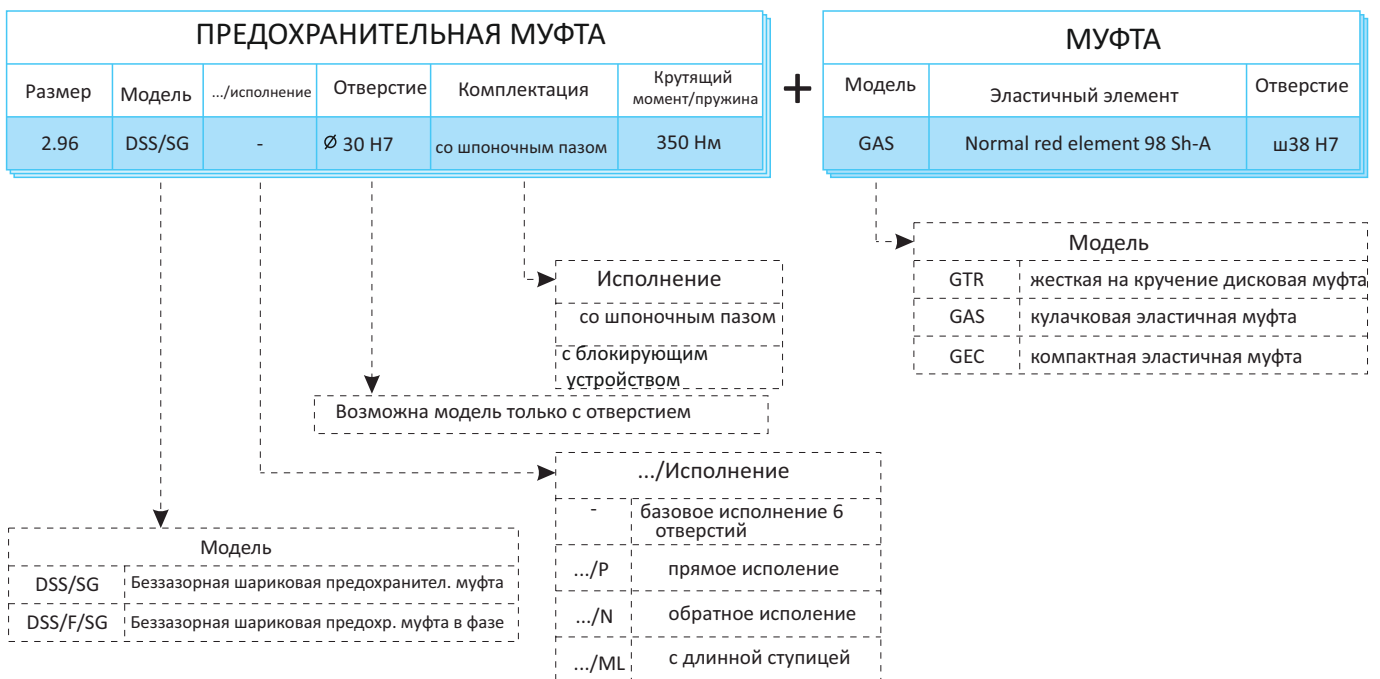


DSS/SG модель с металлической дисковой муфтой GTR/D, с одним изгибом для применения, где требуется жесткость на кручение

## ПЕРЕДАЧА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Передача крутящего момента [Нм] в соответствии с диаметром отверстия [мм]									
Size	Прямое исполнение (P)					Обратное исполнение (N)			
	A5S1P )())	A10S2P ))(()))()	A7S1P )())()	A5M1P )())	A5G1P )())	A1N )	A2N )	A3N )	A4N )
00.40		3 - 6,5	1,5 - 3,5			0,7 - 1,5	1 - 3	2-5	
00.47			5 - 12	9 - 20		2 - 5	3 - 12	7 - 15	
0.63	5 - 20			11-40	20-75	5-14	12-28	24-50	
1.80	12 - 35				30 - 105	9 - 28	18 - 60	40 - 100	
2.96			17 - 54	35-115	50-200	20-45	42-95		85-200
3.116	40 - 110			70 - 290	110 - 415	35 - 100	75 - 200		195 - 415
4.138	75 - 275			140 - 395	315 - 750	75 - 190	140 - 345		245 - 720

## ОБРАЗЕЦ ЗАКАЗА

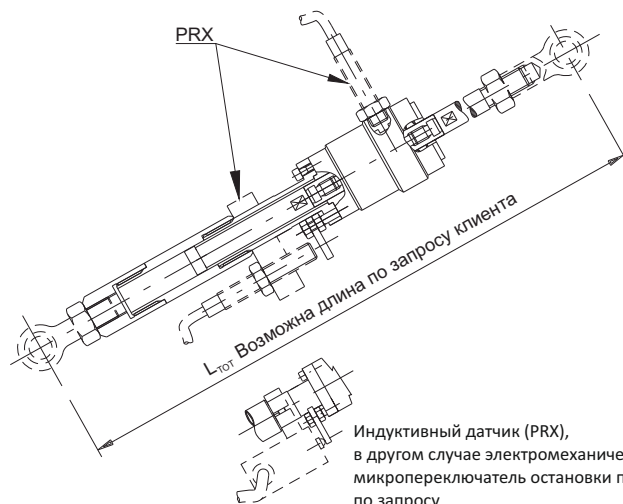
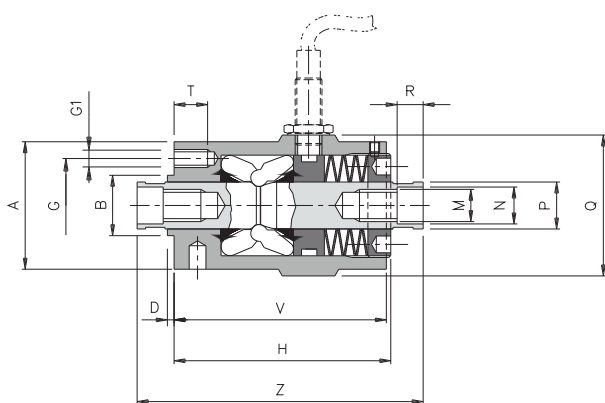




- Без осевого зазора
- Одинаковая калибровка при растяжении и сжатии
- Автоматическое повторное включение в правильном положении после отключения
- Инновационная система калибровки с помощью значения "Н"
- Стальная, обработанная
- Не нуждается в тех. обслуживании, высоконадежная
- Механическая остановка после отключения для того, чтобы избежать тяги выдвигания штока
- Усилие: 30Н - 7000 Н

### ПО ЗАПРОСУ

- Комплектуется штоками и концами для растяжения-сжатия
- Датчик или микропереключатель в осевом или радиальном положении
- Специсполение для специального применения



Индуктивный датчик (PRX), в другом случае электромеханический микропереключатель остановки по запросу

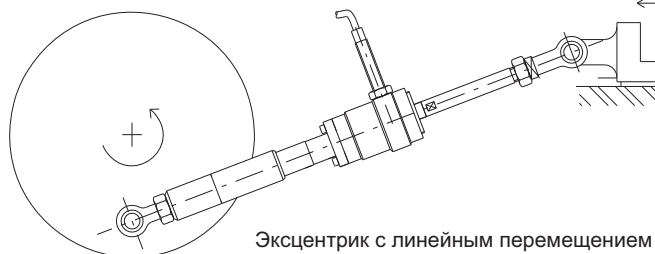
## ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размер	Усилие [Н]					A	B h7	D	G	G1	M	N H7	P	Q	R	T	V	Z	Масса [Кг]
	ST	SQ	A6S1	A6G1	A7G1														
1	30 - 120	40 - 480		310 - 1400		30,5	14	2	22	6xM3	M6x0,75	7	10	36,5	5	7	50	66	0,3
2			350 - 1250		350 - 3200	38	18	2	28	6xM5	M10x0,75	11	14	42	9	10	61	85	0,5
3			800 - 3200	1200 - 7000		50	25	3	37	6xM6	M12x1	13	20	56	10	11	78	105	1,1

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

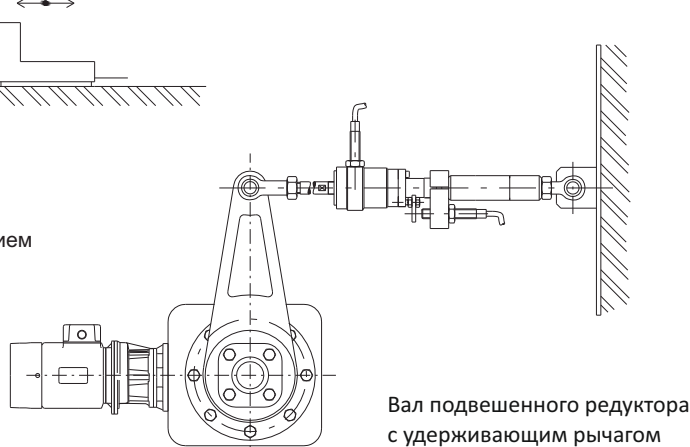
- Редукторы с полыми валами
- Движение кулачков и эксцентриков
- Шарнирное перемещение для ускорителя и двигателя

### ОБРАЗЦЫ СБОРКИ



### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает вал подвешенного редуктора от перегрузки внутри привода
- Защищает двигатель и другие элементы от удара и нагрузки, вызванной механической остановкой
- Защищает перемещение от ударов или неправильного позиционирования









- Простая и точная калибровка
- Включение/выключение привода и функции предохранительной муфты
- Надежность и повторяемость процесса калибровки
- Изменение крутящего момента во время движения с помощью регулирования давления
- Свободное вращение после отключения через полное отключение между деталями
- Низкий остаточный момент на разъединенных деталях
- Возможны только модели с отверстием

### ПО ЗАПРОСУ

- Комплектуется элементами привода, обработанными и в сборе (колесо, шкив, штепсельное соедин.)
- Могут поставляться с различными типами жестких эластичных муфт для приводов с линейно расположенными валами
- Возможность соединения вала через отверстие, блокирующее устройство или др. системы
- Возможно антикоррозионное покрытие, специальные поверхностные покрытия

	DSR/F/AP: Полное включение/отключение привода, даже на длительны периоды	от 7 до 30000 Нм макс. отверстие $\varnothing$ 120 мм.	Стр. 34
	DSR/F/AP + GEC: компактное соосное соединение для простого техобслуживания, без необходимости убирать муфту	от 7 до 30000 Нм макс отверстие $\varnothing$ 180 мм.	Стр. 35
	DSF/TF/AP: фрикционное движение привода, как механизма натяжения	от 3 до 875 Нм макс отверстие $\varnothing$ 65 мм	Стр. 36
	DSF/TF/AP/TAC: простое и экономичное соосное соединение вала	от 3 до 875 Нм макс отверстие 80 мм	Стр. 37

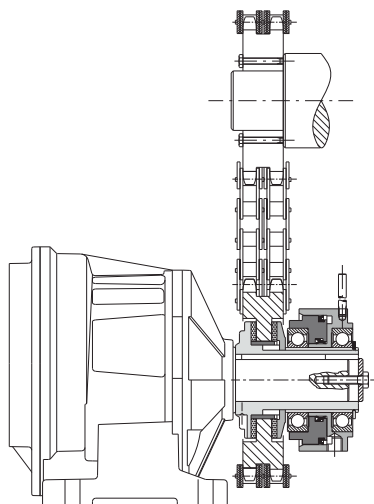
## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Машины с переменным крутящим моментом
- Испытательные стенды
- Намоточное устройство и размотыватель
- Системы приводов с разными изделиями
- Системы форматной резки

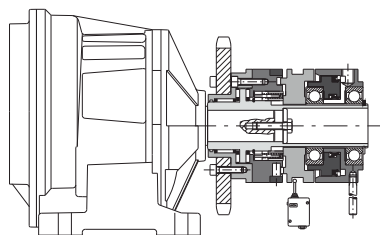
## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Включение/отключений линий передачи различных изделий
- Сохранение натяжения в катушке обмотки/катушке киноплёнки
- Регулирование крутящего момента в зависимости от изменения формата
- Защита мотор-редуктора от любого вида перегрузки
- Когда необходимо полное отключение привода

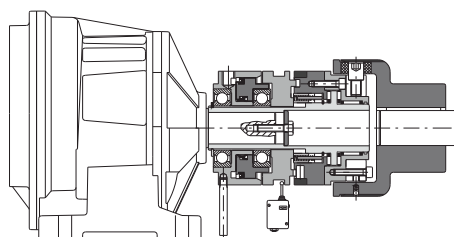
## ОБРАЗЦЫ СБОРКИ



Модель DSF/TF/AP с колесом для передачи с параллельным валом



Модель DSF/TF/AP с колесом для передачи с параллельными валами



Модель DSF/TF/AP с компактной эластичной муфтой GEC для передачи с соосным валом

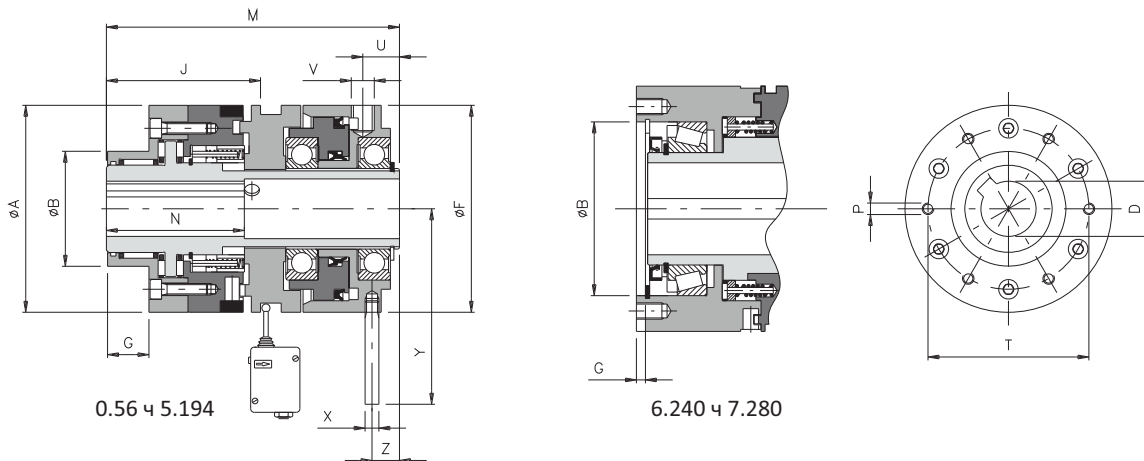
## ПРИМЕЧАНИЕ

Избегайте жесткого блокирования антиповоротного штифта цилиндра, поскольку это может вызвать дисбаланс во время вращения

# DSR/F/AP (РОЛИКОВАЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ МУФТА): ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



- ⊙ Передача через ролики с повторным включением в фазе 360° (на равном расстоянии по запросу, 30°, 45°, ...).
- ⊙ Свободное вращение на длительный период после перегрузки: ... / CS.
- ⊙ Подходит для высокой скорости вращения.
- ⊙ Не требуется технического обслуживания, высоконадежная.
- ⊙ Возможно добавить микропереключатель / микрозазор для того, чтобы остановить электрический привод.
- ⊙ Крутящий момент: 5-30000 Нм; максимальный диаметр отверстия 120 мм



34

## ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размер	Крутящий момент [Нм] 1 - 6 - 15 б а р	A	Стандартный фланец				D h7 max.	F	J	M	N	U	V	Z	X	Y	Мах. скорость [об/мин]	Вес [кг]
			B h7	G	P	T												
0.56	7 - 29 - 70	56	38	10	M5	48	18	56	56	97	45	11,5	1/8"	7,5	6	58	11000	1,5
1.90	15 - 115 - 280	90	50	18	M5	70	25	90	67,5	128	60	15	1/4"	11	6	80	7000	5,0
2.110	20 - 195 - 480	110	60	20	M6	89	38	110	85	148	70	17,5	1/4"	13,5	8	105	5000	9,0
3.130	25 - 310 - 780	130	80	19	M8	105	45	130	90,5	160	100	18,5	1/4"	14,5	8	115	4300	13,3
4.160	55 - 530 - 1335	160	100	22	M10	125	55	160	109	192	115	25	1/4"	17	10	146	3600	19,0
5.194	330 - 1600 - 3970	194	120	26	M12	155	65	215	125	202	145	26,5	1/4"	18	12	184	3200	35,8
6.240 CB	1100 - 5800	240	*		M16	200	90	290	*	305	* По запросу							
6.240 CA	3400 - 15000	240			M16	200	90	290		355								
7.280 CB	1500 - 7500	280			M20	230	120	345		320								
7.280 CA	7000 - 30000	280			M20	230	120	345		375								

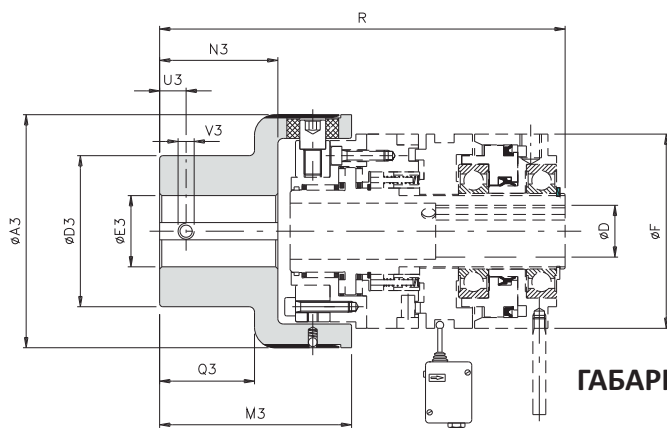
## ПЕРЕДАЧА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Размер	Передача момента [Нм] в соответствии с давлением [бар]							
	1	2	3	4	5	6	10	15
0.56	7	11	16	20	24	29	45	70
1.90	15	35	55	75	95	115	185	280
2.110	20	50	85	125	160	195	330	480
3.130	25	80	135	195	250	310	520	780
4.160	55	150	245	340	435	530	900	1335
5.194	330	550	830	1085	1340	1600	2600	3970
6.240 CB	1100	2000	3000	3900	4800	5800	-	-
6.240 CA	3400	6200	9040	11760	15000	-	-	-
7.280 CB	1500	2500	3700	5000	6200	7500	-	-
7.280 CA	5000	10000	15000	20000	25000	30000	-	-

## ПРИМЕЧАНИЕ

Технические данные: вес относится к предохранительной муфте с направляющим отверстием (DSR/F/AP)

... + GEC (МОДЕЛЬ С КОМПАКТНОЙ ЭЛАСТИЧНОЙ МУФТОЙ):  
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



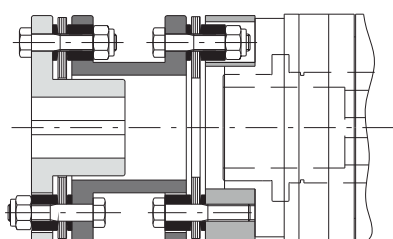
ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ  
РАЗМЕРЫ

Размер		Крутящий момент [Нм]		A3	D3	E3 H7		M3	N3	Q3	D H7	F	R
DSR/F/AP	GEC	Nom.	Max.			pilot bore	max.						
0.56	0	70	110	78	50	10	28	63,5	32	28	18	56	142
1.90	1	280	420	108	70	12	38	89	49	44	25	90	189
2.110	2	570	860	130	80	15	45	111	65	59	38	110	229
3.130	3	980	1500	161	100	15	60	140	85	77	45	130	268
4.160	4	2340	3600	206	120	20	70	168	105	97	55	160	323
5.194	5	3880	5800	239	135	30	80	201	130	120	65	215	360
6.240 CB	6	15000	20000	По запросу									
6.240 CA													
7.280 CB	7	30000	35000										
7.280 CA													

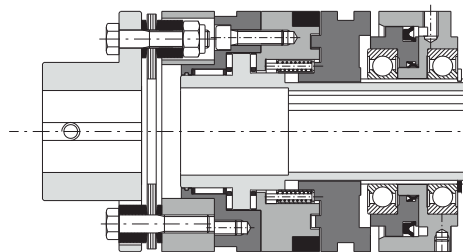
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размер		Смещения						На кручение $\alpha$ [°]	Max. скорость [об/мин]	Вес [кг]
DSR/F/AP	GEC	боковые $\alpha$ [°]		Осевые [мм]		Радиальные [мм]				
		постоянный	переодический	постоянный	переодический	постоянный	переодический			
0.56	0	1°	1° 30'	± 0,7	± 1,5	0,5	0,7	2°	5500	1,1
1.90	1	0° 48'	1°	± 0,7	± 1,5	0,5	0,7	2°	5000	3,3
2.110	2	0° 36'	0° 48'	± 0,7	± 1,5	0,6	0,7	1° 45'	4500	5,9
3.130	3	0° 30'	0° 42'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	1° 15'	4000	10,9
4.160	4	0° 24'	0° 30'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	1°	3100	19,8
5.194	5	0° 24'	0° 30'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	1°	2800	30,5
6.240	6	0° 24'	0° 30'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	1°	-	-
7.280	7	0° 24'	0° 30'	± 0,8	± 1,6	0,6	0,8	1°	-	-

ДРУГИЕ МОДЕЛИ МУФТ



Модель DSR/F/AP с металлической дисковой муфтой GTR-D жесткой на кручение, двойным изгибом, когда необходима жесткость на кручение и необходимо демпфировать радиальное смещение.



Модель DSR/F/AP с дисковой муфтой GTR-S с одним изгибом для применения, когда требуется жесткость на кручение.

ПРИМЕЧАНИЕ

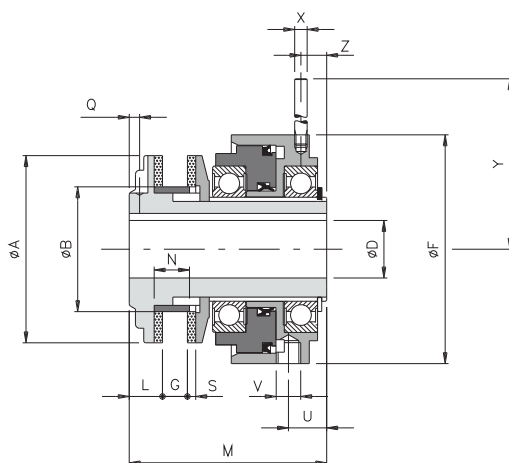
Технические данные: данные относятся только к муфте (GEC) информация по предохранительной муфте смотри стр. 34

Технические данные: вес относится только к муфте с направляющими отверстиями (GEC)

# DSF/TF/AP (ФРИКЦИОННАЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ МУФТА): ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.



- ⊙ Передача фрикционного момента
- ⊙ Как механизм натяжения, ограничитель торможения и крутящего момента.
- ⊙ Постоянное регулирование момента калировки.
- ⊙ Возможны специальные фрикционные кольца для специальных требований.
- ⊙ Возможное исполнение .../SI для остановки привода после перегрузки.
- ⊙ Крутящий момент: 3-875 Нм; максимальный диаметр отверстия 65 мм.



## ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размер	Момент [Нм] 1-6-10 бар	A	B H7	D H7 max	F	G		L	M	N	По запросу Q	S	U	V	Z	X	Y	Мах. скорость [об/мин]	Вес [кг]
						min	max												
0.50	3 - 13 - 20	50	36	19*	56	3,5	6	11	62	10	3,5 - M4	3	11	1/8"	7	6	58	7600	0,7
1.70	6 - 43 - 70	70	45	25	90	5	10	15	85	15	4,5 - M4	4	14,5	1/4"	10,5	6	80	5450	2,4
2.90	15 - 88 - 135	90	60	38	110	7	12	16	95	17	5 - M6	4	17,5	1/4"	13,5	8	105	4250	4,3
3.115	25 - 153 - 220	115	72	45	130	9	16	18	113	21	5 - M6	4	18,5	1/4"	14,5	8	115	3350	7,0
4.140	70 - 230 - 330	140	85	55	160	11	19	20	128	25	6 - M6	5	24,5	1/4"	16,5	10	146	2750	11,9
5.170	170 - 700 - 875	170	98	65	215	15	22	22,5	139,5	28	6,5 - M8	5	26,5	1/4"	18	12	184	2250	19,8

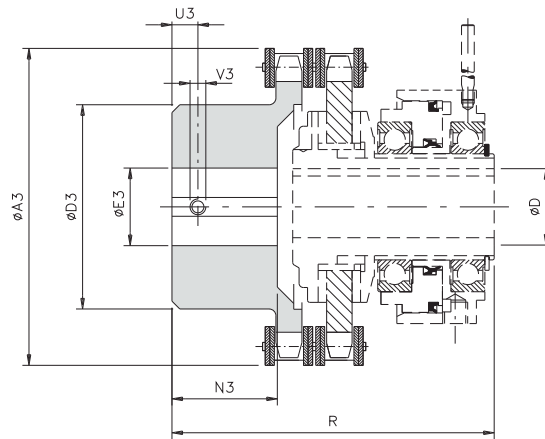
## ПЕРЕДАЧА МОМЕНТА

Размер	Передача момента [Нм] в зависимости от давления [бар]					
	1	2	3	4	5	10
0.50	3	5	7	9	11	20
1.70	6	10	19	28	36	70
2.90	15	27	42	57	73	135
3.115	25	52	79	105	130	220
4.140	70	115	145	175	205	330
5.170	170	280	390	500	600	875

## ПРИМЕЧАНИЕ

DH7\*: с уменьшенным шпоночным пазом UNI7510

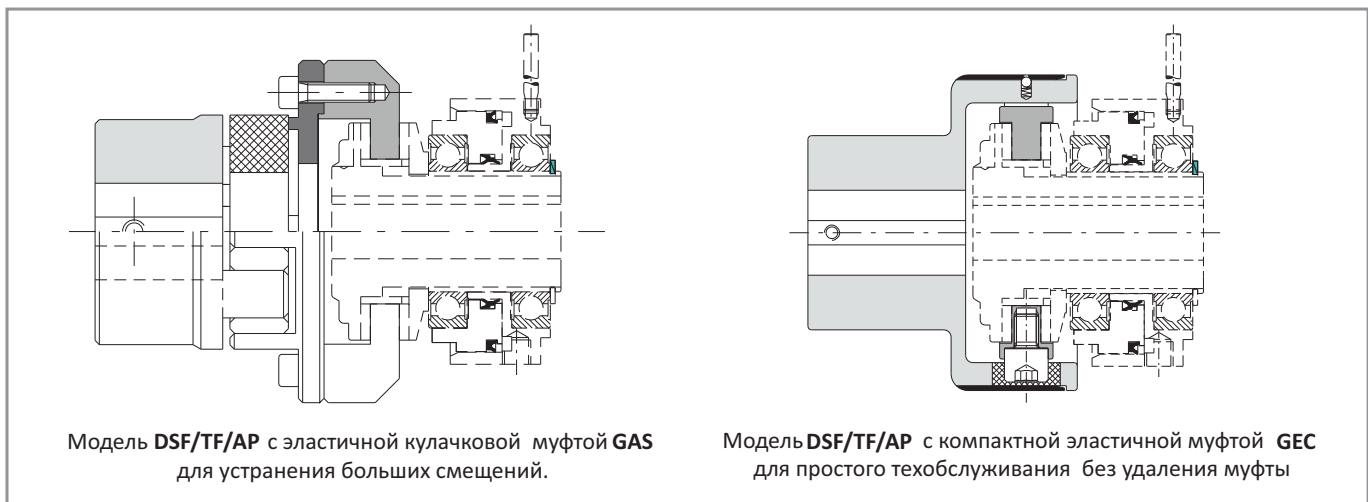
Технические данные: вес относится к предохранительной муфте с направляющим отверстием (DSF/TF/AP).



Габаритно присоединительные размеры и технические данные

Размер	Крутящий момент [Нм] 1 - 6 - 10 бар	A3	D3	E3 H7		N3	D H7 max.	F	R	U3	V3	Мах. скорость [Об/мин]	Вес [кг]
				направляющее отверстие	max.								
0.50	3 - 13 - 20	75	50	12	28	19	19	56	84	8	M4	7600	0,6
1.70	6 - 43 - 70	101	70	16	38	29	25	90	117	8	M4	5450	1,7
2.90	15 - 88 - 135	126	89	20	55	38	38	110	138	12	M6	4250	4,1
3.115	25 - 153 - 220	159	112	20	70	56,5	45	130	174	12	M6	3350	7,1
4.140	70 - 230 - 330	184	130	28	80	59,5	55	160	194	15	M8	2750	14,1
5.170	170 - 700 - 875	216	130	30	80	88	65	215	233	15	M8	2250	19,2

ДРУГИЕ МОДЕЛИ МУФТ



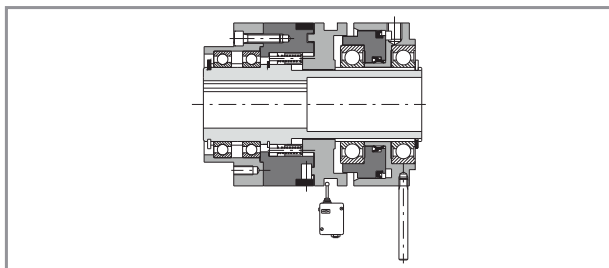
ПРИМЕЧАНИЕ

Технические данные: данные относятся ко всей сборке (DSF/TF/AP/ТАС).

Технические данные: вес относится ко всей сборке с направляющим отверстием (DSF/TF/AP/ТАС).

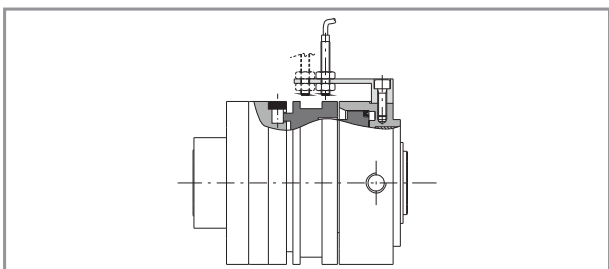
# ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ МУФТА ".../AP": ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## МОДЕЛЬ ПО ЗАПРОСУ:



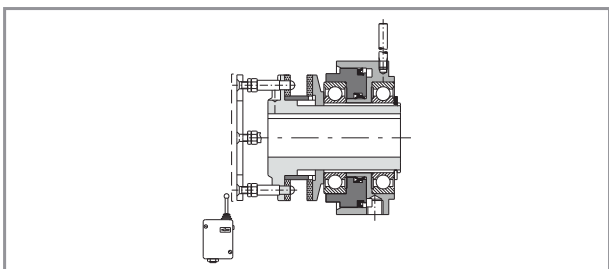
### DSR/F/AP/CS

Исполнение с шарикоподшипниками в качестве альтернативы роликов. Подходит для продолжительного вращения при отключении.



### .../PRX

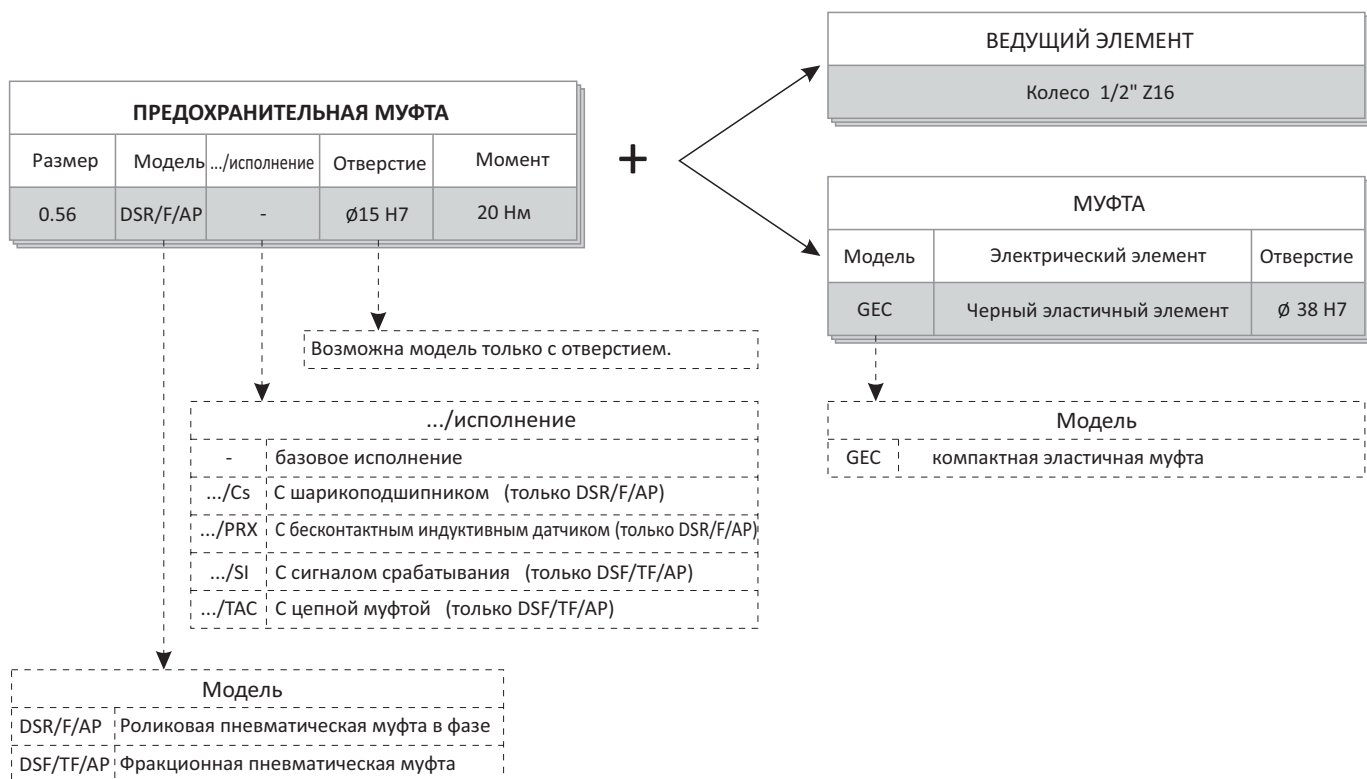
Исполнение с индуктивным датчиком PRX M8x1, встроенным в DSR/F/AP. Компактное решение широкого назначения без дополнительного оборудования и / или наружных элементов.



### DSF/TF/AP/SI

Фракционная муфта с сигналом срабатывания в последующем автоматическим повторным включением. Эта характеристика требует особой обработки на ведущем элементе, который должен поставляться вместе с предохранительной муфтой.

## ОБРАЗЕЦ ЗАКАЗА

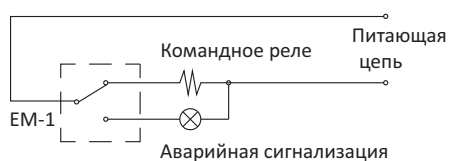


## ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ "EM1"

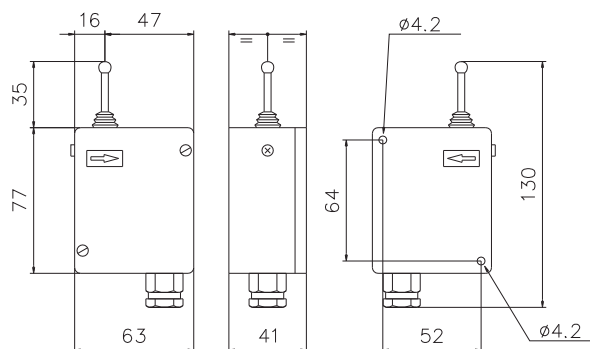
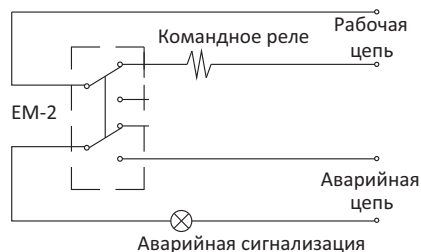
- Уровень защиты IP57 DIN 40050.
- Возможно регулирование крайнего положения рукоятки.
- Алюминиевая коробка, литая под давлением.
- Температура эксплуатации от  $-10^{\circ}\text{C}$  до  $+85^{\circ}\text{C}$ .
- Возможны три различных опции напряжения на входе с 1 или 2 контактами.
- Начальный ход 0,5 мм, Дополнительный ход: 4:8 мм в зависимости от установки (возможно в диапазоне 6 мм).



Переключатель с одним контактом (EM1).



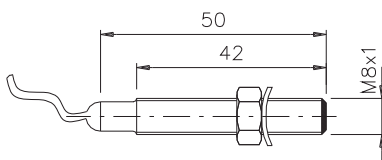
Переключатель с двумя контактами (EM2).



Другие переключатели возможны по запросу.

## ИНДУКТИВНЫЙ ДАТЧИК "PRX"

- Стандартное исполнение: латунное покрытие с уровнем защиты IP67 DIN 40050.
- Электрический контакт: 5-24 В dc
- Частотность: 2000 Гц
- Выход: NPN (N.O. - N.C.) - PNP (N.O. - N.C.)
- Максимальное рабочее расстояние - 1 мм
- Длина кабеля: 2 м (3x0,2)



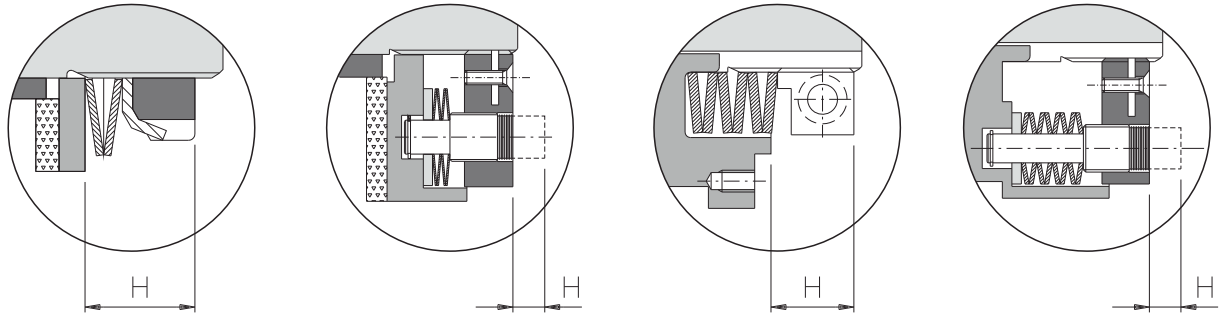
Другие датчики возможны по запросу

# СИСТЕМА КАЛИБРОВКИ ПО РАЗМЕРУ "Н"

Передаваемое усилие предохранительной муфты может определяться одно- или многоосевым пружинами и разными усилиями в зависимости от того, как они сочетаются. Эффективный контроль всех компонентов делает возможным создания таблиц для простой, удобной и, самое главное, быстрой калибровки предохранительной муфты без необходимости дополнительного оборудования. Найдите в технических каталогах в таблице "Калибровка крутящего момента" значение, ближайшее к требуемому крутящему моменту выбранного типоразмера предохранительной муфты и типа пружины. Найдите соответствующее значение "Н". Измените давление пружины с помощью регулировки круглой кольцевой гайки до тех пор, пока не достигнете значения "Н", расстояние между кольцевой гайкой и фланцем (см. чертежи). В конце зафиксируйте кольцевую гайку с помощью ее блокирующего механизма.

С такой системой калибровки вы получите:

- Калибровочный момент без удаления предохранительной муфты.
- Быстрая калибровка момента.
- Избежание расчетных ошибок и ошибок считывания из-за неверной интерпретации чертежа.
- Простое изменение или переустановка крутящего момента.



## РАЗНОВИДНОСТИ ПРУЖИН

	<b>A1S1</b> <b>A1M1</b> <b>A1G1</b> <b>A1N</b>	Одноосная тонкая пружина, простая Одноосная средняя пружина, простая Одноосная большая пружина, простая Одноосная возвратная пружина, простая		<b>A3S1</b> <b>A3M1</b> <b>A3G1</b>	Трехосные тонкие пружины, тонкие Трехосные средние пружины, простые Трехосные большие пружины, простые
	<b>A2S2</b> <b>A2M2</b> <b>A2G2</b> <b>A2N</b>	Двухосные тонкие пружины, сдвоенные Двухосные средние пружины, сдвоенные Двухосные большие пружины, сдвоенные Двухосные возвратные пружины, сдвоенные		<b>A4S1</b> <b>A4M1</b> <b>A4G1</b>	Четырехосные тонкие пружины, простые Четырехосные средние пружины, простые Четырехосные большие пружины, простые
	<b>A3S3</b> <b>A3G3</b> <b>A3N</b>	Трехосные тонкие пружины, утроенные Трехосные средние пружины, утроенные Трехосные возвратные пружины, утроенные		<b>A5S1P</b> <b>A5M1 - A5M1P</b> <b>A5G1 - A5G1P</b>	Пятиосные тонкие пружины, простые Пятиосные средние пружины, простые Пятиосные большие пружины, простые
	<b>A4G2</b>	Четырехосные большие пружины, сдвоенные		<b>A6S1</b> <b>A6M1</b> <b>A6G1</b>	Шестиосные тонкие пружины, простые Шестиосные средние пружины, простые Шестиосные большие пружины, простые
	<b>A6M2</b> <b>A6G2</b>	Шестиосные средние пружины, сдвоенные Шестиосные большие пружины, сдвоенные		<b>A7S1P</b> <b>A7G1 - A7G1P</b>	Семиосные тонкие пружины, простые Семиосные большие пружины, простые

## ПРИМЕР ОПРЕДЕЛЕНИЯ, РЕГУЛИРОВКИ И КАЛИБРОВКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЙ МУФТЫ

Электродвигатель: мощность = 7,5 кВт  
Об/мин = 1450  
f (коэффициент прочности) = 1,5

Используйте следующую формулу, что бы иметь представление о моменте срабатывания:

$$C = \frac{\text{кВт} \cdot f \cdot 9550}{\text{Об/мин}} = \frac{7,5 \cdot 1,5 \cdot 9550}{1450} = 74 \text{ Н м}$$

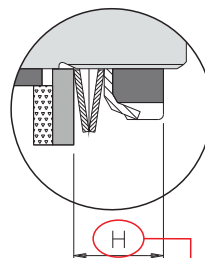
Найдите в нашем каталоге (в данном случае DF) требуемый тип пружины и соответствующий размер "Н" для выбранной предохранительной муфты (в данном случае DSF 1.70), чтобы иметь необходимый крутящий момент (в данном случае пружина A1M1 - размер Н 12,2 мм – момент 74Нм).

Пожалуйста, имейте в виду: Размер "Н" может немного варьироваться в виду коэффициента расширения и потери нагрузки всех пружин.

Вы можете запросить все значения калибровки момента в нашем техническом отделе

Диапазон крутящего момента  
Конфигурация пружины

Размер предохранительной муфты



Размер "Н"

Калибровка момента

Размер 2.90 (6 ч 450) Нм

Н (mm)	A1S1 Cod."I"	A1M1 Cod."J"	A1G1 Cod."H"	A2G2 Cod."S"	A3G3 Cod."X"
10,6	38				
11	31	105			
11,4	25	99	140		
11,8	12	89	124		
12,2		74	101		
12,6		49	74		
13		13	40		
13,4				280	
13,8				256	
14,2				213	
14,6				158	
15				90	
15,4					450
15,8					415
16,2					353
16,6					276
17					185

# ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

## **Ваши пожелания приоритетны для нас.**

Если вам нужна помощь, совет в вопросе конструкции изделия, вы можете связаться со специалистами ComInTec. Ваш запрос будет обработан в ближайшее время.

### **Общая информация:**

- ⊙ Название компании: \_\_\_\_\_
- ⊙ Город / Штат: \_\_\_\_\_
- ⊙ Имя / Фамилия: \_\_\_\_\_
- ⊙ Должность: \_\_\_\_\_
- ⊙ Телефон: \_\_\_\_\_
- ⊙ E-mail / веб-сайт: \_\_\_\_\_
- ⊙ Количество: \_\_\_\_\_
- ⊙ Планируемое количество в год: \_\_\_\_\_
- ⊙ Ожидаемая цена : \_\_\_\_\_

### **Применение:**

- ⊙ Название производителя оборудования/ веб-сайт: \_\_\_\_\_
- ⊙ Область применения / Тип оборудования: \_\_\_\_\_
- ⊙ Где применяется и что защищает: \_\_\_\_\_
- ⊙ Модель, используемая в настоящее время: \_\_\_\_\_
- ⊙ Номинальный крутящий момент (Нм): \_\_\_\_\_
- ⊙ Скорость вращения (об/мин): \_\_\_\_\_
- ⊙ Рабочая среда:
  - Чистая
  - Пыльная
  - Маслянная
  - Влажная / Мокрая
  - Другая \_\_\_\_\_

⊙ Положение при повторном включении :

- Равноудаленное
- 360°
- Не важно
- Другое \_\_\_\_\_

⊙ Требуется электрический сигнал при перегрузке:

- Да
- Нет

**Трансмиссия:**

- Параллельная
- Линейная

⊙ Диаметр ведущего вала (мм): \_\_\_\_\_

⊙ Тип соединения ведущего вала:

- Шпоночный паз
- Блокирующее устройство
- Другое \_\_\_\_\_

⊙ Тип ведущего компонента, например, зубчатый венец, штепсельное соединение и т. д. (параллельная передача). \_\_\_\_\_

⊙ Тип муфты (линейная передача): \_\_\_\_\_

⊙ Диаметр ведомого вала (мм): \_\_\_\_\_

⊙ Тип соединения ведомого вала:

- Шпоночный паз;
- Блокирующее устройство;
- Другое \_\_\_\_\_

⊙ Примечание: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_



**ТАКЖЕ ПРОСИМ ВЫСЛАТЬ ЧЕРТЕЖИ ИЛИ ФОТОГРАФИИ, ЕСЛИ ВОЗМОЖНО. ЭТО ЭТО ПОМОЖЕТ НАМ ЛУЧШЕ ПОНЯТЬ ПРИМЕНЕНИЕ.**

E-mail: [zakaz@mech-mufta.ru](mailto:zakaz@mech-mufta.ru)

Тел.: (351) 216-10-90